

Lettmann

2013

Premium Innovation im Kanusport



SEIT
1965



Klaus und Anne Lettmann



Martina Lettmann



Jochen Lettmann



Maria



Michel



Lotta

Titel: Lars Schneider, Lofoten/ Norwegen

Willkommen bei den Lettmännern

Seit über 40 Jahren ist der Name Lettmann ein fester Begriff im Kanusport. Dies haben wir natürlich unseren eigenen Erfolgen im Wettkampfsport zu verdanken (Europa- und Weltmeister, Bronzemedaille der Olympischen Spiele, mehrfacher Deutscher Meister). Aber genauso den vielen Medaillen und Siegen, die mit den von uns entwickelten Produkten errungen wurden. Mehr als alles andere zählt beim Familienunternehmen Lettmann aber die Freude am Paddeln, die den Lettmännern schon mit der Geburt in die Wiege gelegt worden ist. Diese Freude am Paddeln und den damit verbundenen Enthusiasmus bei der Entwicklung neuer Produkte findet man in allen Kajaks, Kanadiern, Paddeln und in jedem Detail wieder.

Wenn auch viele unserer erfolgreichen Produkte ihre Wurzeln im Wettkampfsport haben, so ist es uns doch ein besonderes Anliegen, die Bedürfnisse der Wander- und Freizeitpaddler genauso zu befriedigen wie die der Medaillen-Jäger und der Wildwasser-Helden. Und sollten wir einmal nicht in der Entwicklung oder der Umsetzung neuer Ideen stecken, dann kann man uns in mittlerweile drei Generationen auf den Flüssen, Seen und Meeren dieser Welt antreffen. Ob Klaus und Anne bei der mehrtägigen Seekajaktour auf dem Lago di Garda oder Jochen mit seiner Frau Anja und den beiden Töchtern Leni und Fine auf der gemütlichen Wochenend-Tour. Vielleicht treffen Sie ja auch mal Martina, Lotta, Michel und Maria Lettmann beim gemeinsamen Sommerurlaub auf der Soca, irgendwo zwischen Palatschinken und nächstem Kehrwasser. Diese

»Geschäftsreisen« dienen natürlich nicht nur der Befriedigung der eigenen Freizeit-Gelüste. Bei jeder Fahrt mit unserem Material wird im Kopf schon weiterentwickelt, neue Produkte werden konstruiert.

Kompetenz aus Erfahrung

Seit der Gründung der Firma Lettmann 1965 ist es unser Anspruch, Gutes noch zu verbessern und völlig neue Produkte zu entwickeln. Deshalb gehören Innovation und technischer Fortschritt bei Lettmann zum täglichen Geschäft. Dass es dabei nicht immer um revolutionäre Neuerungen, sondern ganz einfach auch um pfiffige Detail-Lösungen geht, ist selbstverständlich. Denn nur wenn alles richtig zusammenpasst und funktioniert, kann der Paddler sich auf das konzentrieren, worauf es wirklich ankommt. Beim Spitzensportler ist dies der Kick beim Wettkampf oder der süße Duft des Sieges, beim Freizeitsportler die Freude am Paddeln in der unverbauten Natur. Und deshalb lernen wir jeden Tag etwas dazu und profitieren von unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Wettkampf- wie auch im Freizeitsport.

Individuelle Lösungen für individuelle Paddler

Da jeder Paddler anders ist und unterschiedlichste Ansprüche an sein Boot, Paddel oder Zubehör stellt, bieten wir individuelle und flexible Lösungen.

Dabei hilft uns auch die kundennahe Produktion in Moers. Ob Änderungen am Paddel oder Boot, wir haben für alles ein offenes Ohr und versuchen auf möglichst viele individuelle Wünsche einzugehen.

Und damit der Name Lettmann auch in den nächsten 40 Jahren für Innovationen und Erfolge im Kanusport steht, ist uns die Nähe zu unseren Kunden so wichtig – Lob, Kritik, Tadel und Anregungen spornen uns an – immer her damit.



Anja mit Leni und Fine.





Nordstern

...der zeitlose Klassiker

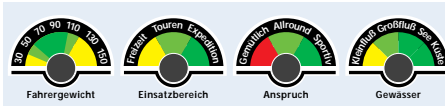
Das ausgeklügelte Unterschiff-Design des Nordstern vereint die Vorteile unserer einzigartigen, integrierten Steueranlage mit denen eines ausgeprägten Kielsprungs. In Kombination mit dem abgerundeten V-Unterschiff erreichen wir so einen extremen Leichtlauf mit absoluter Spurtreue bei maximaler Wendigkeit. Die etwas geringere Anfangsstabilität des V-Unterschiffs gleicht der Nordstern durch die hohe Endstabilität aus. Somit ist der Nordstern für den motivierten Einsteiger eine Herausforderung, fortgeschrittene Paddler werden die vielen positiven Eigenschaften des Nordstern aber auf Anhieb zu schätzen wissen.

Durch das enorme Ladevolumen sowie die sehr großen, abschließbaren und decksgleichen Laderaumdeckel eignet sich der Nordstern wie kein zweites Kajak für lange Gepäcktouren und Expeditionen. Auch bei Tagestouren auf mittleren und großen Flüssen, Seen oder auf dem Meer spielt das schnelle und wendige Boot seine Stärken aus. Seine Wendigkeit, die hochgezogenen Spitzen und das große Volumen machen den Nordstern auch beim spielerischen Brandungsfahren mit schnellen Richtungswechseln oder beim Anlanden in schwerer See zu einem sicheren Begleiter.

Nordstern Expedition Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
HV DCS	555/58	185	425,70,215,140	79	84x48	27	2950,-
HV LCS	555/58	185	425,70,215,140	79	84x48	24	3550,-
HV VCS	555/58	185	425,70,215,140	79	84x48	22	3995,-
LV DCS	555/57	165	390,65,195,130	79	84x48	27	2950,-
LV LCS	555/57	165	390,65,195,130	79	84x48	24	3550,-
LV VCS	555/57	165	390,65,195,130	79	84x48	22	3995,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Ausstattungsmerkmale

- Integrierte Steueranlage
- 2 Decksgleiche Deckel abschließbar
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als HV High Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Drei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Im vorderen Lukendeckel integrierter Kompass Silva 70 P

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz



Hanseat

...der Expeditions-Allrounder

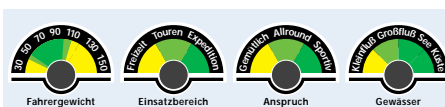
Das Unterschiff des Hanseat vereint wie kaum ein anderes die Attribute Leichtlauf und Sicherheit. Dies erreichen wir durch die Kombination aus einem V-Spant im Vorder- und Hinterschiff für gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit sowie einem stark abgerundetem U-Spant im Sitzbereich für hohe Anfangs- und Endstabilität. Dank der geschickten Volumenverteilung und der langen Wasserlinie ist der Hanseat spurtreu und schnell, durch die integrierte Steueranlage lässt er sich aber nahezu auf der Stelle drehen und bleibt auch bei derber Witterung leicht zu beherrschen.

Die komplette Ausstattung des Hanseat eignet sich für die Tagestour genauso wie für eine mehrwöchige Expedition. Besonders bei Touren mit viel Gepäck spielt der Hanseat seine Stärken aus, die abschließbaren, decksgleichen Luken erleichtern das Beladen. Wer den Kick beim spielerischen Paddeln in der Brandung sucht, der setzt mit dem Hanseat auf das richtige Boot. Leicht lässt er sich aus der Hüfte steuern, durch das viele Volumen in Bug und Heck in Verbindung mit den hochgezogenen Spitzen ist der Hanseat jederzeit leicht zu kontrollieren.

Hanseat Expedition Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
HVDCS	525/58	165	360,57,200,103	79	84x48	26	2950,-
HV LCS	525/58	165	360,57,200,103	79	84x48	23	3550,-
HV VCS	525/58	165	360,57,200,103	79	84x48	21	3995,-
LV DCS	525/57	150	330,52,185,93	79	84x48	26	2950,-
LV LCS	525/57	150	330,52,185,93	79	84x48	23	3550,-
LV VCS	525/57	150	330,52,185,93	79	84x48	21	3995,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Ausstattungsmerkmale

- Integrierte Steueranlage
- 2 Decksgleiche Deckel abschließbar
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als HV High Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Drei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Im vorderen Lukendeckel integrierter Kompass Silva 70 P

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz



Jörg Knorr: Dänemark



Godthab XL

...der Grönländer

Das Unterschiff des Godthab XL ist auf Geschwindigkeit ausgelegt. Der reinrassige Rundspant ist extrem spurtreu, lässt sich blitzschnell beschleunigen und leicht auf Höchstgeschwindigkeit halten. In Verbindung mit der integrierten Steueranlage ist der Godthab XL zudem extrem manövrierfähig. Die schlanke Linie dieses Grönländers in Kombination mit dem extrem flachen Oberschiff bietet so gut wie keine Angriffsfläche für Wind und Wellen und führt zu einem sehr guten Geradeauslauf.

Ob für das Training auf dem Rhein oder die mehrtägige Tour auf dem Meer – der Godthab XL ist vielseitig einsetzbar, wenn du ihn beherrscht. Trotz der radikalen Grönländer-Optik und des flachen Oberschiffs bietet der Godthab XL genug Ladevolumen auch für mehrtägige Touren. Die geringere Anfangsstabilität gleicht der Godthab XL durch seine enorme Leichtläufigkeit aus - hat man ein gewisses Maß an Erfahrung und das nötige Gefühl in der Hüfte, so kann man den Godthab XL leicht über die Kante steuern und auch in schwerer See sicher beherrschen.

Godthab XL Expedition Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	530/55	150	316,55,174,87	71	76,5x48	26	2895,-
LCS	530/55	150	316,55,174,87	71	76,5x48	22	3495,-
VCS	530/55	150	316,55,174,87	71	76,5x48	20	3895,-

Ausstattungsmerkmale

- Integrierte Steueranlage
- 2 Deckgleiche Deckel abschließbar
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Drei verschiedene Materialvarianten

MAC 2-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Im Sülrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter

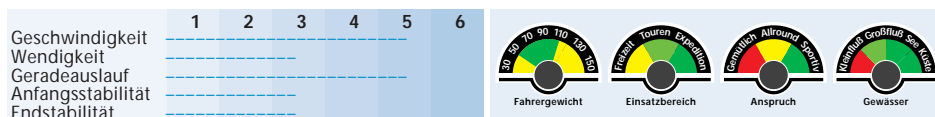
Optionen

- Im vorderen Lukendeckel integrierter Kompass Silva 70 P

Besonderheiten bei diesem

Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz





Magellan

...der perfekte Allrounder

Das Unterschiff des Magellan ist eine perfekte Symbiose aus Leichtlauf, Stabilität und Wendigkeit. Der abgerundete U-Spant im Sitzbereich gibt dem Boot eine sehr hohe Anfangs- und Endstabilität, das Boot ist leicht auf der Kante zu halten und aus nahezu jeder Position wieder aufzurichten. Der ausgeprägte Kielsprung sorgt für eine enorme Wendigkeit. Zusammen mit der langen Wasserlinie und der geschickten Volumenverteilung ist der Magellan extrem schnell und spurtreu.

Durch seine ausgewogenen Fahreigenschaften eignet sich der Magellan sowohl für

die Tagesstour auf dem heimischen Gewässer wie auch für Expedition und Gepäcktouren. Dank seiner flachen Silhouette verhält sich der Magellan auch bei schwerer See sehr neutral. Ob mit Skeg oder mit der hervorragend funktionierenden, voralancierten Steueranlage - hier definiert nicht das Boot die Grenze des Machbaren, sondern das persönliche Können des Paddlers. Durch sein gutmütiges und ausgeglichenes Fahrverhalten ist der Magellan ein hervorragendes Boot für Seekajak-Einsteiger wie auch für routinierte Paddler.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als HV High Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

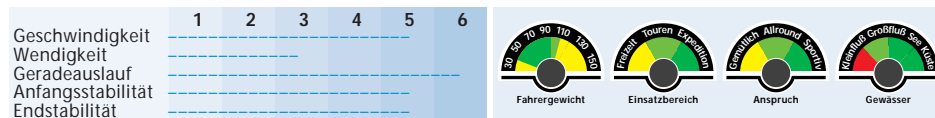
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg

Magellan Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
HV DCS	550/58	165	367,77,175,115	79	84x48	26	2079,-
HV LCS	550/58	165	367,77,175,115	79	84x48	21	2779,-
LV DCS	550/57	150	337,72,160,105	79	84x48	26	2079,-
LV LCS	550/57	150	337,72,160,105	79	84x48	21	2779,-



Archipel

...die eierlegende Wollmilchsau

Beim Archipel setzen wir auf ein Unterschiff, das die Attribute Sicherheit und Geschwindigkeit zu einem extrem ausgewogenen Fahrverhalten kombiniert. Der stark abgerundete U-Spant im Sitzbereich sorgt für Sicherheit und Anfangsstabilität, zusammen mit dem ausgeprägten V-Spant im Bug erreichen wir eine hervorragende Beschleunigung und einen besonders leichten Lauf. Der senkrechte Hecksteven sorgt zudem für eine lange Wasserlinie, die ein weiteres Plus an Geschwindigkeit und Spurtreue garantiert. Zudem erreichen wir so eine perfekte Anstrahlung des voralancierten Steuers, durch das der Archipel wendig und leicht zu beherrschen ist.

Egal, ob Sie ein Boot für Tagesausfahrten suchen oder ob Sie gerne mehrtägige Gepäcktouren unternehmen - der Archipel ist durch seine ausgewogenen Eigenschaften ein sehr vielseitiges Touren- und Seekajak. Durch die großen Ladeluken ist das Beladen der großzügigen Stauräume ein Kinderspiel, der Archipel fasst genug Gepäck selbst für lange Touren jenseits der Zivilisation. Sowohl Profis als auch sportliche Einsteiger wissen den Archipel aufgrund seiner ausgeglichenen Eigenschaften zu schätzen.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als HV High Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

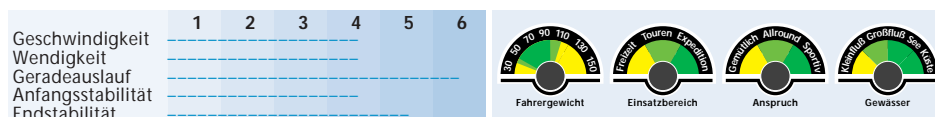
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg

Archipel Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
HV DCS	525/58	160	350,60,175,115	79	84x48	25	2019,-
HV LCS	525/58	160	350,60,175,115	79	84x48	20	2699,-
LV DCS	525/57	145	320,55,160,105	79	84x48	25	2019,-
LV LCS	525/57	145	320,55,160,105	79	84x48	20	2699,-





Aurora

NEU im Programm

...kurz und gut

Trotz seiner Kürze von gerade mal fünf Metern ist der Aurora ein schnelles, spurtreues und ausgesprochen sicheres Seekajak. Dies erreichen wir durch den abgerundete U-Spant im Sitzbereich in Kombination mit dem ausgeprägten V-Spant im Vorderschiff und der langen Wasserlinie. Dank des starken Kielsprungs lässt sich der Aurora nahezu auf der Stelle drehen. Das serienmäßige Balance-Steuer sorgt für perfekte Manövrierbarkeit auch unter schwierigen Bedingungen, das optionale Skeg gibt dem Aurora einen noch besseren Geradeauslauf bei Seitenwind und bei Wellen von achtern.

Der kompakte Aurora ist das Boot für leichte Paddler und Paddlerinnen. Er eignet sich gleichermaßen für Tagestouren wie auch für Fahrten mit üppigem Gepäck. Durch die großen Ovalluken lassen sich die Gepäckräume leicht beladen, die ausgewogenen Fahreigenschaften bereiten viel Freude auf dem Wasser – egal ob man Einsteiger oder fortgeschrittener Paddler ist. Der Einsatzbereich des Aurora ist extrem vielseitig – auf schmalen, kurvenreichen Gewässern fühlt man sich mit dem wendigen Kajak ebenso wohl wie auf dem offenen Meer oder beim Surfen in der Brandung.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als HV High Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

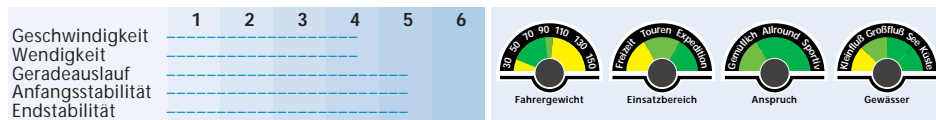
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg

Aurora Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
HV DCS	500/58	140	305,50,160,95	79	84x48	23	1979,-
HV LCS	500/58	140	305,50,160,95	79	84x48	18	2649,-
LV DCS	500/57	125	285,47,150,88	71	76,5x48	23	1979,-
LV LCS	500/57	125	285,47,150,88	71	76,5x48	18	2649,-



Christian Zicke: Niederrhein

Biskaya

...läuft wie auf Schienen

Der Biskaya ist ein sportliches Seekajak mit ausgewogenen Fahreigenschaften. Der V-Spant im Bug geht fließend in einen Rundspant über - dadurch ist der Biskaya schnell zu beschleunigen und lange mit hoher Geschwindigkeit zu paddeln. Der abgerundete U-Spant unter dem Sitz gibt dem schlanken Boot eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Über die sanfte Kante gefahren ist der Biskaya sehr wendig, er lässt sich spielerisch leicht über die Hüfte steuern.

Das geringe Volumen im Unterwasserschiff und der ausgefeilte Kielsprung gibt dem Biskaya einen hervorragenden Geradeauslauf, mit dem integrierten Skeg lässt sich die Spurtreue je nach Wind- oder Strömungsbedingungen beeinflussen. Durch das flache Oberdeck ist er wenig windanfällig, die hochgezogenen Enden lassen ihn sauber und kontrolliert aufsurfen und trocken durch Wellen und Brandung gleiten.

Der Biskaya eignet sich sowohl für Fortgeschrittene als auch für motivierte Einsteiger. Durch die drei verschiedenen Größen wird nahezu jeder Paddler das richtige Boot für den jeweiligen Einsatzzweck finden.

Besonderheit:

Für alle Paddler, die sich die Grundsatzfrage »Skeg oder Steuer?« noch nicht beantworten können, bietet der Biskaya die optimale Lösung: das neu entwickelte Steuer-Skeg. Dieses einzigartige Skeg ist an der üblichen Stelle in den Bootsrumph integriert und funktioniert, halb ausgefahren, wie ein übliches Skeg.

Wird dieses aber komplett ausgefahren, so kann es über die Fußpedale als sehr effizientes, einzigartiges Steuer genutzt werden.



Ausstattungsmerkmale

- Skeg oder integriertes Steuerskeg
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Als MV Medium Volume oder LV Low Volume erhältlich
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergostemm- oder Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P
- Flip Off Steueranlage



Christian Zicke: Nadja im Biskaya / Griechenland



Biskaya LV

Der LV (Low Volume) eignet sich besonders für kleine, leichte Paddler und Paddlerinnen oder für mittelschwere Paddler, die nur mit minimalem Gepäck unterwegs sind. Besonders kleine Paddler können den LV leicht

kanteln, sie schätzen das schmale Boot außerdem aufgrund des guten Kontakts im Cockpit und aufgrund des niedrigen Freibords, dass das Boot wenig windanfällig macht.

Biskaya LV Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Skeg DCS	535/53,5	135	295,50,160,85	79	84 x 48	25	2079,-
Skeg LCS	535/53,5	135	295,50,160,85	79	84 x 48	20	2779,-
Exped. DCS	535/53,5	135	295,50,160,85	79	84 x 48	25	2229,-
Exped. LCS	535/53,5	135	295,50,160,85	79	84 x 48	20	2779,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						

Fahrergewicht

Einsatzbereich

Anspruch

Gewässer



Biskaya MV

Einen ticken breiter und deutlich voluminöser als der LV ist der MV (Medium Volume). Paddler um die 80 Kilo können mit dem MV gut auf Reisen gehen, auch für üppiges

Gepäck bietet das Boot ausreichend Volumen. Auch schwere Paddler bis ca. 100 kg lieben den MV als Boot für Tagesausflüge oder Reisen mit wenig Gepäck.

Biskaya MV Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Skeg DCS	535/54	150	325,55,175,95	79	84 x 48	26	2079,-
Skeg LCS	535/54	150	325,55,175,95	79	84 x 48	21	2779,-
Exped. DCS	535/54	150	325,55,175,95	79	84 x 48	26	2229,-
Exped. LCS	535/54	150	325,55,175,95	79	84 x 48	21	2779,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						

Fahrergewicht

Einsatzbereich

Anspruch

Gewässer



NEU im Programm



Biskaya HV

Der HV (High Volume) ist der Biskaya für lange Gepäcktouren oder schwere Jungs und Mädels. Das großvolumige Boot fasst viel

Gepäck, auch große Paddler finden ausreichend Platz im voluminösen Sitzbereich.

Biskaya HV Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Skeg DCS	540/56	165	350,60,185,105	79	84 x 48	27	2079,-
Skeg LCS	540/56	165	350,60,185,105	79	84 x 48	22	2779,-
Exped. DCS	540/56	165	350,60,185,105	79	84 x 48	27	2229,-
Exped. LCS	540/56	165	350,60,185,105	79	84 x 48	22	2779,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						

Fahrergewicht

Einsatzbereich

Anspruch

Gewässer



Skinner

...unsere Interpretation eines modernen Grönländers

Durch das völlig neue Unterschiff-Design ist der Skinner die Innovation beim Bau von modernen Grönlandkajaks. Der gertenschlanke Bug schneidet elegant durch das Wasser, der abgerundete U-Spant im Mittelschiff gibt dem Boot eine hohe Anfangs- und eine sehr hohe Endstabilität, die bei einem so schnittigen Boot wie dem Skinner ihres Gleichen sucht. Hinter der eleganten Silhouette des Skinner versteckt sich die moderne Interpretation eines schnellen Grönland-Seekajaks.

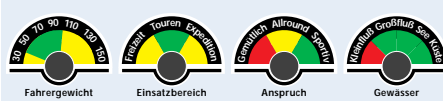
Für leichte Paddler eignet sich der schlanke Skinner als vollwertiges Seekajak, auch für lange Touren mit üppigem Gepäck. Schwere Paddler lieben den Skinner als schnelles Boot für Tagestouren oder für die tägliche Trainingsrunde auf dem Hausgewässer.

Bei dem hier abgebildeten Boot handelt es sich um einen Prototypen – Farbe und Ausstattungsmerkmale entsprechen noch nicht der Serienversion.

Skinner

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Skeg DCS	560/54	125	ca. 285	79	84x48	25	2179,-
Skeg LCS	560/54	125	ca. 285	79	84x48	20	2879,-
Exped. DCS	560/54	125	ca. 285	79	84x48	25	2329,-
Exped. LCS	560/54	125	ca. 285	79	84x48	20	2879,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Skeg oder integriertes Steuerskeg
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

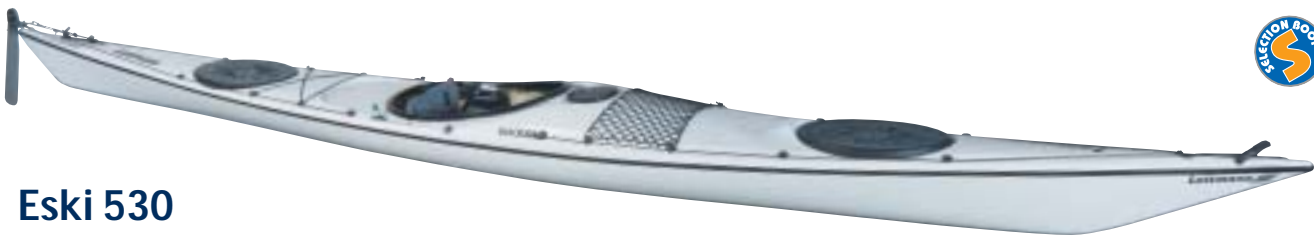
- Ergostemm- oder Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Konturpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P
- Flip-off Steueranlage



Christian Zicke: Brandung in Griechenland



Eski 530

...für sportliche Enthusiasten

Der Eski 530 ist ein kompaktes und leichtes Seekajak mit einem außergewöhnlichen Leichtlauf. Dafür sorgt sein sehr schmales Unterwasserschiff mit dem ausgeprägten V-Spant im Bug, der nahtlos in einen reinrassigen Rundspant übergeht. Durch das daraus resultierende sehr sportliche Fahrverhalten ist der Eski 530 besonders fortgeschrittenen Paddlern zu empfehlen. Doch auch für motivierte, sportliche Einsteiger, die sich das Training auf ruhigem Gewässer einen Tick sportlicher gestalten möchten, mag der Eski die erste Wahl sein. Wer dieses Boot beherrscht, der kann es mit jedem aufnehmen...

Ob bei der Trainingsrunde auf dem heimischen Gewässer oder bei langen Touren in schwerer See – ist man fahrerisch mit dem Eski 530 auf Augenhöhe, so kann man die Stärken dieses Rundspanners voll auskosten. Das spurtreue und neutrale Kajak, das auch bei Wind und Wellen voll auf Kurs bleibt, lässt sich wunderbar über die Hüfte steuern.

Ausstattungsmerkmale

- Flip Off Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 2-Cockpit

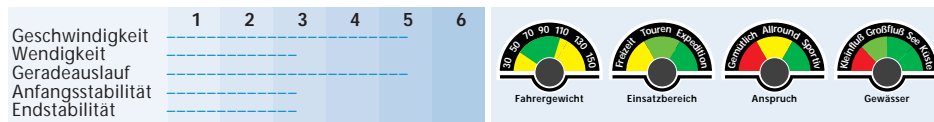
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Im Süllrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P
- Skeg

Eski 530 Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	530/55	150	316,55,174,87	71	76,5x48	25	1979,-
LCS	530/55	150	316,55,174,87	71	76,5x48	20	2679,-



Eski 475

...das kompakte Seekajak für Kinder und Jugendliche

Der Eski 475 ist das kompakteste und leichteste Seekajak in unserer Flotte. Der abgerundete U-Spant im Unterschiff sorgt für viel Anfangs- und Endstabilität, der V-Spant mit ausgeprägtem S-Schlag in Bug und Heck für Leichtlauf und Spurtreue. Zusammen mit der serienmäßigen Flip-Off-Steueranlage ist der Eski 475 leicht zu beherrschen und wendig genug auch für kleine Flüsse mit vielen Mäandern.

Besonders Kinder, Jugendliche und Leichtgewichte schätzen den 475er für Tages- oder Wochenend-Ausflüge. Das handliche Kajak steht auch mehrtägigen Touren mit leichter Ausrüstung nicht im Weg – leicht lassen sich die Stauräume durch die großzügigen Luken beladen. Für Fahrten jenseits der Küste ist der Eski 475 dank der vollständigen Sicherheitsausrüstung mit Abschottungen vorne und hinten, Decksleinen, Toggeln und Tagesstaufach ebenfalls gerüstet.

Ausstattungsmerkmale

- Flip Off Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 1-Cockpit

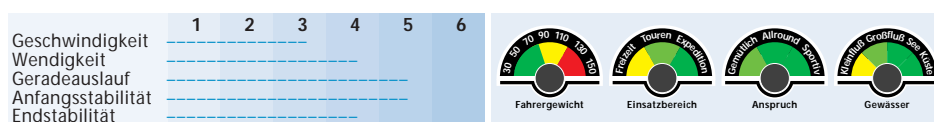
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- De Luxe-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Im Süllrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg

Eski 475 Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	475/55	115	270,40,150,80	71	76,5x48	22	1819,-
LCS	475/55	115	270,40,150,80	71	76,5x48	18	2449,-





Baikal

...der für die große Fahrt oder die großen FahrerInnen

Durch sein hohes Volumen und den ausgeprägten U-Spant ist der Baikal ein sehr sicheres Seekajak. Doch dank der langen Wasserlinie in Kombination mit dem schlanken Bug ist dieses Kajak alles andere als langsam. Es ist vielmehr die Kombination aus hoher Kippstabilität und Leichtlauf, die den Baikal so interessant macht. Das serienmäßige Balance-Steuer wird durch den senkrechten Hecksteven strömungsgünstig angestrahlt und rundet das Sicherheitspaket des Baikal ab.

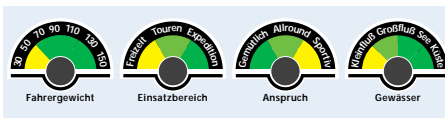
Dank des riesigen Cockpits und der hohen

Zuladung eignet sich der Baikal besonders für lange Expeditionen mit viel Ausrüstung sowie für große und schwere Fahrer. Auch Paddler, die in Ihrer Bewegungsfreiheit eingeschränkt sind, kommen dank des enormen Platzangebotes und der äußerst bequemen Sitzanlage gut zu recht. Das Anziehen der Beine und das Verändern der Sitzposition während der Fahrt wird im Baikal nicht zur Turnübung. Der Einsatzbereich reicht von Flüssen und Seen über Fahrten in Küstengewässern bis hin zu Touren auf offener See.

Baikal Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	540/61	210	413,99,190,124	93	100x54	27	2229,-
LCS	540/61	210	413,99,190,124	93	100x54	22	2929,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit langer PU Rückenlehne
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg



Tasman

...der bequeme Tausendsassa

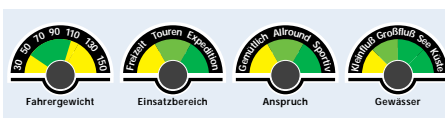
Das Unterschiff des Tasman ist eine gelungene Symbiose aus hoher Kippsicherheit und Leichtlauf. Der ausgeprägte U-Spant hat eine hohe Anfangs- und Endstabilität, durch die lange Kiellinie erreicht der Tasman eine hohe Reisegeschwindigkeit. Die große Luke erleichtert den Ein- und Ausstieg, das MAC-3-Cockpit bietet einen ausgesprochen guten Halt im Boot und jede Menge Komfort. In Verbindung mit der Balance-Steueranlage ist der Tasman ein leicht zu manövrierendes, spurtreues See- und Tourenkajak.

Durch das üppige Volumen und die großen Stauräume eignet sich der Tasman für lange Gepäcktouren genauso wie für Tagestouren und Wochenend-Ausflüge. Neben Touren auf Flüssen und Seen ist der Tasman dank seiner vollständigen Sicherheitsausrüstung auch ein gutmütiger Begleiter in Küstengewässern sowie auf offener See. Der Tasman erleichtert dem Tourensportler den Einstieg in den Seekajaksport.

Tasman Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	525/58	165	355,60,180,115	88	96x51	25	2079,-
LCS	525/58	165	355,60,180,115	88	96x51	20	2779,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg



Meridian

...das Allround-Seekajak aus PE

Der Meridian ist durch seinen abgerundeten U-Spant und die lange Wasserlinie ein sicheres und schnelles Seekajak. Der senkrechte Hecksteven gibt dem Kajak viel Führung und bewirkt einen hervorragenden Geradeauslauf. Außerdem sorgt er für eine optimale Anstrahlung des serienmäßigen Balance-Steuers, das den Meridian wendig und leicht zu manövrieren macht. Das Unterschiff liegt satt und stabil auf dem Wasser, es lässt sich leicht kanten und aus fast jeder Situation wieder mit der Hüfte aufrichten. Das nahezu unverwüsthliche HD-PE ist extrem pflegeleicht und äußerst robust.

Ob auf Flüssen, Seen oder an schroffen Küsten - der Meridian ist vielseitig einsetzbar. Auch der Einsatz auf offenen Gewässern ist für dieses schnelle Seekajak dank der abgeschotteten Stauräume und der kompletten Sicherheits-Ausstattung kein Problem. Auch für lange Touren mit viel Gepäck hat der Meridian ausreichend Kapazität. Das bequeme MAC-3-Cockpit mit der großen Luke ermöglicht ein leichtes Ein- und Aussteigen und bietet dank der vielen Einstellmöglichkeiten an Sitz- und Fußstütze einen hervorragenden Halt im Boot.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne

MAC 3-Cockpit

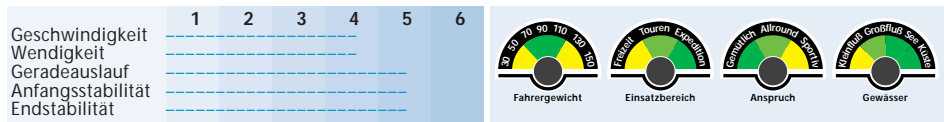
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz

Meridian Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
PE	520/59	180	396,92,184,120	88	96x51	27	1650,-



Sea Tour

...denn Sicherheit geht vor

Das breite, U-spantige Unterschiff mit der sanften Kante macht den Sea Tour zu einem gutmütigen und sicheren Kajak. Die lange Wasserlinie mit dem senkrechten Hecksteven gibt dem Boot zudem einen guten Geradeauslauf. Zusammen mit der integrierten Steueranlage, oder wahlweise mit der günstigeren Flip-Off-Steueranlage, ist der Sea Tour ein wendiges und vielseitiges Kajak.

Dieser sichere Allrounder mit seiner Länge von vier Metern achtzig ist schnell und spurtreu genug für ausgiebige Gepäcktouren,

aber kompakt genug für kleinere, kurvige Flüsse. Mit seinem hohen Volumen und den riesigen Stauräumen, die bequem über große Ovaldeckel beladen werden können, ist der Sea Tour der Packesel unter den Tourenkajaks. Ausgestattet mit Decksleinen, Netzen und Abschottungen ist er auch für küstennahe Fahrten geeignet. Die große Luke garantiert ein einfaches Ein- und Aussteigen, der gemütliche Sitz mit der hohen Rückenlehne ist auch auf langen Touren sehr bequem.

Ausstattungsmerkmale

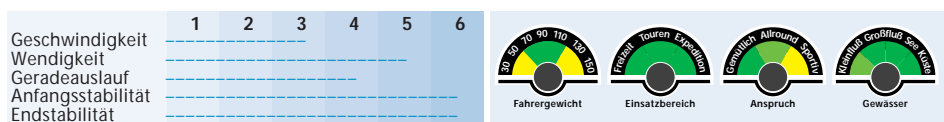
- Flip Off Steueranlage bei Touring
- Integrierte Steueranlage bei Expedition
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne

MAC 2-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit langer PU Rückenlehne
- Im Süllrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter

Sea Tour

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Touring	480/62	190	400,75,195,130	88	96x51	29	1525,-
Expedition	480/62	190	400,75,195,130	88	96x51	31	1750,-





Speedliner

...der Name ist Programm

Das fast sechs Meter lange Kajak mit seiner extrem langen Wasserlinie und dem schmalen Rundspant vereint all unsere Erfahrung aus dem Wettkampfsport zu einem der schnellsten Tourenboote auf dem Markt. Der nahezu senkrechte Steven am Bug teilt jede Welle, das voluminöse Oberschiff lässt kein Abtauchen des Bugs zu. Zusammen mit der neuen Balance-Steueranlage ist der Speedliner sogar bei schwerer See kaum zu stoppen.

Der Speedliner ist ein Erfolgsgarant auf jedem Marathon. Doch auch für Fans hoher Geschwindigkeiten, die auf langen Touren die eigene Bestzeit vor Augen haben, ist dieses Boot die perfekte Waffe gegen die Uhr. Die riesigen Stauräume bieten Platz für massig Gepäck, das hohe Volumen des Speedliner verkraftet eine enorme Zuladung. Der Speedliner ist ein voll ausgestattetes Seekajak, das sich gleichermaßen für Fahrten auf Seen, großen Flüssen oder auf dem offenen Meer eignet.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Complex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

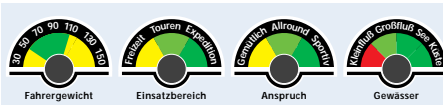
Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Skeg

Speedliner Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	585/53	165	389,117,145,127	79	84x48	26	2099,-
LCS	585/53	165	389,117,145,127	79	84x48	22	2799,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Speed Machine

...die Trainings- und Marathon-Maschine

Die Gene der Speed Machine liegen bei unseren reinrassigen Rennkajaks. Doch wurde bei der Speed Machine durch ein voluminöseres und stabileres Unterwasserschiff die Alltagstauglichkeit deutlich erhöht. Zusammen mit unserer Race- oder Flossen-Steuerung ist dieses Kajak für sehr erfahrene Paddler, auch ohne Rennsportvergangenheit, ein beherrschbares Sportgerät, das seinen Bezwin-

ger nicht ohne triftigen Grund beim ersten Ausritt aus dem Sattel wirft. Trotzdem darf es an einer ordentlichen Portion Bootsgefühl nicht mangeln, will man mit der Speed Machine grün werden. Läuft das Boot aber erst einmal, tritt die alte Faustregel »Geschwindigkeit gibt Sicherheit« in Kraft. Dann steht dem Marathon-Sieg nur noch die eigene Kondition im Weg – und an der lässt sich ja bekanntermaßen arbeiten.

Ausstattungsmerkmale

Race

- Race Steueranlage

Sprint

- Rennkajak-Steuerflosse

Race und Sprint

- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Rennkajak Sitz
- Pinnensteuerbock
- Gummihandschlaufe
- Zwei verschiedene Materialvarianten

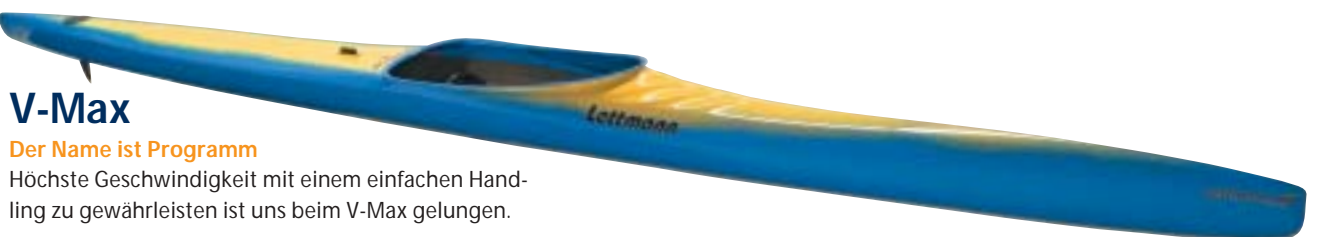
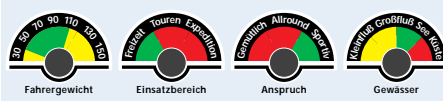
Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke

Speed Machine

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Race DCS	520/46	125	250	94,5	99x44	17	1589,-
Race LCS	520/46	125	250	94,5	99x44	14	2239,-
Sprint DCS	520/46	125	250	94,5	99x44	17	1649,-
Sprint LCS	520/46	125	250	94,5	99x44	14	2279,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



V-Max

Der Name ist Programm

Höchste Geschwindigkeit mit einem einfachen Handling zu gewährleisten ist uns beim V-Max gelungen.

V-Max

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	520/39	40 – 95	250	94,5	99x44	12	1999,-
VCS	520/39	40 – 95	250	94,5	99x44	11	2799,-



Streamliner S

...der Trainingspartner für die Feierabendrunde

Der gemäßigte Rundspant des Streamliner S hat seine Gene im Rennsport. Jedoch wurde hier Wert auf eine hohe Anfangs- und Endstabilität gelegt. Trotz des gutmütigen Unterschiffs ist der Streamliner S dank seiner langen und schmalen Wasserlinie ein extrem schnelles und leichtlaufendes Kajak. Selbst im kabbeligen Wasser kommt man mit dem Streamliner schnell voran, der voluminöse Bug schneidet sauber durch Wellen und Stromschnellen.

Der Streamliner S ist ein gemäßigter Renner für Marathon-Fahrten auf Seen, Flüssen oder

auf dem Meer. Genauso gut eignet er sich als leichtes Trainingsboot für die Runde nach Feierabend. Das voluminöse Gepäckteil im Heck erlaubt nicht nur die Mitnahme von Tagesgepäck, auch leichtes Wochenend-Gepäck verkraftet der Streamliner S ohne Murren. Die praktische Tagesluke vor dem Cockpit fasst Müsliriegel, Handy oder gar eine Wasserflasche. Das voll ausgestattete MAC-3-Cockpit ist nicht nur bequem, es lässt sich auch perfekt an den jeweiligen Fahrer anpassen und bietet durch die ausgeformten Oberschenkelhalter einen hervorragenden Halt im Boot.

Ausstattungsmerkmale

- Race Steueranlage
- 1 ovaler Gummi Deckel
- Transparente Schottwand
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Gummihandschlaufe
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

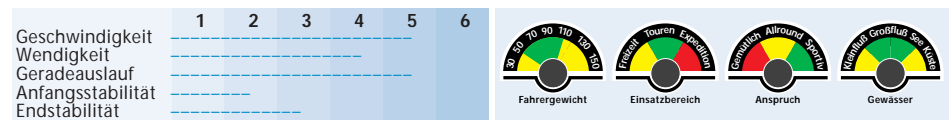
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor Sitzluke
- Rennkajak Sitz (ohne Mehrpreis)
- Pinnensteuerbock (Mehrpreis 49,90)
- Rennkajak-Steuerflosse (Mehrpreis 169,-)

Streamliner Small Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	520/52	140	330,x,205,125	88	96x51	20	1649,-
LCS	520/52	140	330,x,205,125	88	96x51	16,5	2279,-



Streamliner L

...das Boot für den Ex-Rennfahrer

Beim Streamliner L setzen wir auf dasselbe Unterwasserschiff wie beim Streamliner S. Der gemäßigte Rundspant ist schnell, spurstabil und für ein Kajak dieses Kalibers sehr sicher zu fahren. Die Race-Steueranlage gibt dem Streamliner L noch mehr Führung und macht ihn zudem wendig und leicht zu manövrieren. Auf Wunsch gibt es den Streamliner L auch mit Pinnensteuerung und Steuerflosse.

Durch sein hohes Race-Cockpit spricht der Streamliner L besonders Rennsportler an, die auch unter härteren äußeren Gegebenheiten

in gewohnter Position, mit angezogenen Knien, paddeln möchten. Er eignet sich besonders für die Trainingsrunde auf dem heimischen Gewässer oder für den Marathon-Einsatz. Er bietet gerade dann viel Sicherheit, wenn ein reinrassiges Rennboot an seine Grenzen kommt. Zum Beispiel wird er häufig von Sportlern beim Wintertraining eingesetzt. Auch auf Flüssen mit starker Strömung oder auf offenen Wasserflächen mit Wind und starker Wellenbildung spielt der Streamliner L seine Stärken aus.

Ausstattungsmerkmale

- Race Steueranlage
- 1 ovaler Gummi Deckel
- Transparente Schottwand
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Gummihandschlaufe
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 1-Cockpit

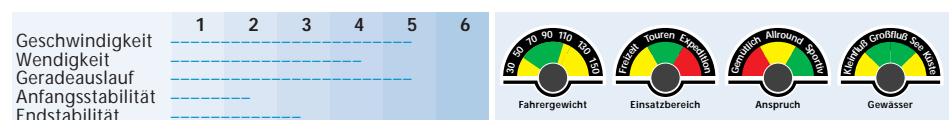
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- De Luxe-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit Contourpolster
- Im Süllrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter

Optionen

- Rennkajak Sitz (ohne Mehrpreis)
- Pinnensteuerbock (Mehrpreis 49,90)
- Rennkajak-Steuerflosse (Mehrpreis 169,-)

Streamliner Large Touring

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	520/52	150	345,x,210,135	86	93,5x48,5	20	1599,-
LCS	520/52	150	345,x,210,135	86	93,5x48,5	16,5	2239,-





Maxi

...der große Tourer

Beim Maxi Touring Plus setzen wir auf einen breiten U-Spant im Unterschiff, der diesem Boot eine hohe Anfangs- und Endstabilität gibt. Zusammen mit der langen Wasserlinie und dem optimal angestrahnten Balance-Steuer entsteht somit ein sehr sicheres, schnelles und wendiges Touren-Kajak. Durch den voluminösen Bug läuft der Maxi Touring Plus trocken durch Wellen und leichte Brandung, auch spritzige Schwallstrecken meistert er mit Bravour.

Der Maxi Touring Plus ist ein Kajak für große und schwere Paddler. Das üppige Cockpit erleichtert das Ein- und Aussteigen, auch

Paddler, die in Ihrer Bewegungsfreiheit eingeschränkt sind, kommen dank des enormen Platzangebotes und der äußerst bequemen Sitzanlage gut zurecht. Auf Flüssen jeglicher Art spielt der Maxi seine Stärken aus - auf engen Flüssen mit vielen Mäandern genauso wie auf dem Rhein oder der Weser. Durch seine guten Laufeigenschaften und die vollständige Sicherheitsausstattung ist der Maxi außerdem ein treuer Begleiter beim Paddeln auf Seen und küstennahen Gewässern. Die großzügigen Laderäume in Bug und Heck ermöglichen auch mehrtägige Gepäck-Touren und können bequem durch die großen Oval-Luken beladen werden.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

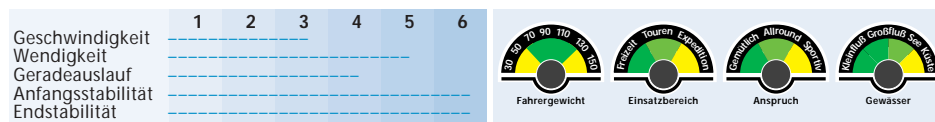
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit langer PU Rückenlehne
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz

Maxi Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	455/66	170	405,80,195,130	93	100x54	24	1869,-
LCS	455/66	170	405,80,195,130	93	100x54	20	2489,-



Trailer

...der kompakte Tourer

Der Trailer Touring Plus ist eine kleinere Version unseres Maxi Touring Plus. Und genauso wie beim großen Bruder setzen wir auch hier auf einen sicheren U-Spant, gepaart mit einer langen Wasserlinie und einer ausgewogenen Volumenverteilung im Bug. Das Balance-Steuer am senkrechten Heck-Steven wird optimal angestrahlt und reagiert schon auf den geringsten Befehl durch den Fuß des Paddlers mit präziser Steuerwirkung. Somit ist der Trailer ein sehr wendiges, durch den Einsatz der Steueranlage aber auch sehr spurtreues und leicht zu beherrschendes Kajak.

Kleine bis mittelgroße Paddler und Paddlerinnen finden im Trailer den optimalen Begleiter für ausgedehnte Touren auf Flüssen, Seen und in Küstenbereichen. Das großzügige Cockpit erleichtert den Ein- und Ausstieg, viele Verstellmöglichkeiten garantieren einen sicheren Halt im Boot. Die bequeme Sitzanlage verspricht zudem ermüdungsfreies Paddeln selbst über viele Stunden. Die beiden großen Stauräume lassen sich leicht beladen, der Trailer eignet sich somit auch für lange Touren mit üppigem Gepäck. In der LCS-Ausführung ist der Trailer trotz seiner vollständigen Ausstattung ein sehr kompaktes und leichtes Kajak, welches sich leicht von einer Person handeln lässt.

Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

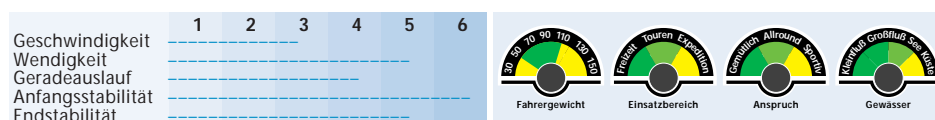
- Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Verstellbarer Comflex-Sitz mit Sitzpolster
- Rückengurt mit langer PU Rückenlehne
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor der Sitzluke
- Dritte Schottwand mit Stauraumdeckel hinter dem Sitz

Trailer Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	430/64	150	370/60/180/130	88	96x51	22	1819,-
LCS	430/64	150	370/60/180/130	88	96x51	18	2439,-





Summertime

...der Freizeit-Cruiser

Sein breites Unterwasserschiff macht den Summertime zu einem besonders gutmütigen Kajak. Die lange Wasserlinie sorgt außerdem für gute Laufeigenschaften, durch den schlanken Bug beschleunigt der Summertime gut und erreicht eine für ein Boot dieser Klasse hohe Reisegeschwindigkeit. Die Steueranlage beim Touring sorgt zudem für einen kleinen Wendekreis und einen hervorragenden Geradeauslauf. Das robuste Kajak aus HD-PE ist besonders pflegeleicht und nahezu „unkaputtbar“.

Der Summertime ist das Boot für alle Freizeit-Kapitäne, Einsteiger und Genießer. Ob für die ausgedehnte Angeltour oder die Run-

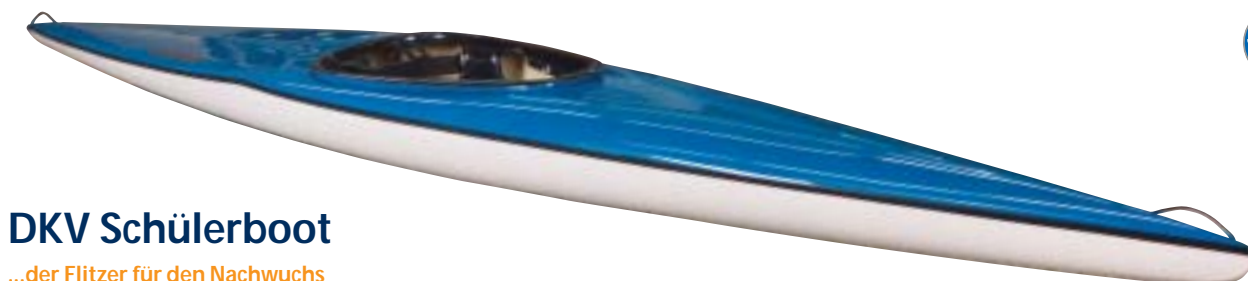
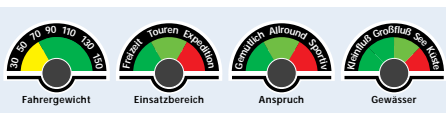
de mit Kind oder Hund – dieses vielseitige Boot ist der ideale Begleiter. Die riesige Luke ermöglicht ein einfaches Ein- und Aussteigen sowie das Verändern der Beinposition auch während der Fahrt. Der bequeme Sitz lässt sich genauso leicht verstellen wie die Fußstütze. Die abgeschottete Gepäckluke hinter dem Sitz macht den Summertime Touring unsinkbar und ermöglicht die Mitnahme von Tages- oder Wochenend-Gepäck. Für Sparfüchse oder Bootsverleiher bieten wir den Summertime neben unserer voll ausgestatteten Touring-Version auch als Classic-, Classic-Rent- oder Rent-Version an.

Ausstattungsmerkmale

- **Ergo Softgriffe**
Rent, Classic Rent, Classic, Touring
- **Rent Sitz mit Lehne**
Rent, Classic Rent
- **Steuervorbereitung**
Classic Rent, Classic
- **Ergostemmbock auf Mittelschiene**
Classic Rent, Classic
- **Verstellbarer Comflex-Sitz 44 mit Sitzpolster**
Touring und Classic
- **Rückengurt mit langer PU Rückenlehne**
Touring und Classic
- **Tour Steueranlage**
Touring
- **1 ovaler Gummi Deckel**
Touring
- **Transparente Schottwand**
Touring
- **Ergosteuerbock auf Mittelschiene**
Touring
- **Gepäcknetz**
Touring
- **Kindersitz optional erhältlich**

Summertime

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Rent	370/75	200	430,x,430,x	160	168x55	24	765,-
Classic Rent	370/75	200	430,x,430,x	160	168x55	24	825,-
Classic	370/75	200	430,x,430,x	160	168x55	24	850,-
Touring	370/75	200	430,x,325,105	160	168x55	25,5	1215,-



DKV Schülerboot

...der Flitzer für den Nachwuchs

Auch wenn das DKV-Schülerboot schon ein wenig in die Jahre gekommen ist und auch der Name ein wenig angestaubt klingt – dieses Boot ist immer noch das beste Allround-Kajak für den Paddelnachwuchs. Denn in diesem Kajak sitzen die Jüngsten nicht nur sicher und bequem; die schlanke Form und die lange Wasserlinie machen es auch schnell genug, um auf längeren Strecken mit den Erwachsenen mithalten zu können.

Ob Kleinfluss oder Rhein – mit der nötigen Erfahrung sind den Kids mit diesem Boot kaum Grenzen gesetzt. Durch die optionale

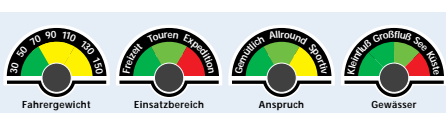
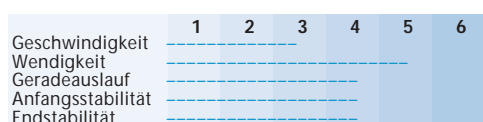
Steueranlage steht auch langen Touren bei Wind und Wetter nichts im Wege. Die Kleinen können sich entspannt dem Kanusport annähern und sich orientieren – dabei ist es egal, ob aus ihnen später ein Rennpaddler, Slalomprofi, Wildwasser- oder Sonntagspaddler wird. Denn mit dem Schülerboot können die Jüngsten neben dem Wanderpaddeln auch erste Erfahrungen im Fließgewässer sammeln und mit Gleichgesinnten um die Wette paddeln.

Ausstattungsmerkmale

- **Steuervorbereitung**
- **Außennaht aus 20 mm Gewebeband**
- **Seilhandschlaufe**
- **MAC 1-Cockpit**
- **Ergostemmbock auf Mittelschiene**
- **GfK Sitz**
- **Rückengurt mit Contourpolster**
- **Im Süllrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter**
- **Optionen**
- **Tour oder Race Steueranlage**

DKV Schülerboot

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	415/56	90	260	78	83x47	13	899,00









Pacific

...der Luxus-Liner

Das Unterschiff des Pacific ist eine perfekte Symbiose aus Leichtlauf und Kippstabilität. Die etwas geringere Anfangsstabilität des abgerundeten V-Spans macht der Pacific durch eine hohe Endstabilität wieder wett. Und: Je höher die Beladung, desto stabiler liegt der Pacific im Wasser. Durch die lange Wasserlinie und den schlanken Bug ist der Pacific nicht nur besonders spurtreu, sondern auch richtig schnell. Die integrierte Steueranlage erleichtert das Manövrieren, sie macht aus diesem Zweier ein schwerwassertaugliches Seekajak. Durch den hochgezogenen Bug läuft der Pacific selbst bei hohen Wellen

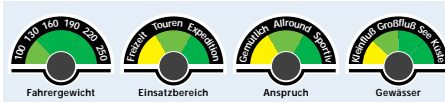
und bei Brandung sehr trocken, das flache Oberdeck bietet wenig Angriffsfläche für Seitenwind.

Dieser Zweier ist prädestiniert für lange Gepäcktouren auf großen Flüssen, Seen und auf dem Meer. Durch die riesigen, decksgleichen und abschließbaren Stauraumdeckel lassen sich die großzügigen Gepäckräume leicht beladen. Die einstellbare Sitzanlage lässt sich ideal auf die Bedürfnisse der Paddler anpassen und ist auch nach Stunden im Boot noch bequem. Durch die optionale VCS-Bauweise ist der Pacific nicht nur besonders leicht, sondern auch extrem steif und widerstandsfähig.

Pacific Expedition Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	590/69	300	670,75,460,135	88	96x51	38	3450,-
LCS	590/69	300	670,75,460,135	88	96x51	33	4450,-
VCS	590/69	300	670,75,460,135	88	96x51	30	4995,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Integrierte Steueranlage
- 2 Decksgleiche Deckel abschließbar
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Ergo Softgriffe, Rundumleine, Gepäcknetze und Deckspinne
- Drei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückgurte mit langen PU Rückenlehnen
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor den Sitzluken
- Im vorderen Lukendeckel integrierter Kompass Silva 70 P

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz



Atlantik K II

...der schnelle Tourer für Zwei

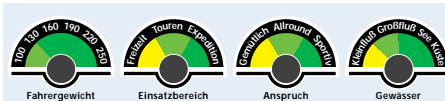
Durch den abgerundeten V-Spann und die extrem lange Wasserlinie ist der Atlantik K II ein sehr schneller und spurtreuer Zweier. Durch den nahezu senkrechten Heck-Steven wird das serienmäßige Balance-Steuer ideal angestrahlt und nicht nur der Geradauslauf nochmals verbessert, auch die Manövrierfähigkeit sucht ihresgleichen. Die etwas geringere Anfangsstabilität des abgerundeten V-Spans gleicht der Atlantik durch die hohe Endstabilität aus.

Der Atlantik K II ist ein Touren- und Seekajak für Tages- und Gepäckfahrten auf Flüssen, Seen und auf dem Meer. Touren auf offenen Gewässern steht durch die üppige Sicherheitsausstattung ebenfalls nichts im Wege. Die großen Luken erleichtern den Ein- und Ausstieg, die bequeme Sitzanlage ermöglicht stundenlanges Paddel-Vergnügen. Durch die schlanke Silhouette verhält sich der Atlantik K II bei starkem Wind sehr neutral, der hochgezogene Bug ermöglicht auch bei hohen Wellen einen trockenen Lauf.

Atlantik K II Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	585/69	300	670,75,460,135	88	96x51	38	2849,-
LCS	585/69	300	670,75,460,135	88	96x51	32	3789,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückgurte mit langen PU Rückenlehnen
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor den Sitzluken
- Kompass Silva 70 P auf Konsole



Ozean KII

...das Gepäckwunder

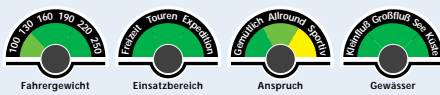
Das Unterschiff des Ozean K II steht gleichermaßen für Sicherheit und Leichtlauf. Das erreichen wir durch die gelungene Kombination aus einem breiten U-Spant im Unterwasserschiff, gepaart mit einem schlanken Bug und einer langen Wasserlinie von über fünf Metern. Durch die vorbalancierte Steueranlage ist der Ozean K II zudem überaus wendig, der hoch gezogene Bug sorgt auch bei höheren Wellen für einen trockenen und sicheren Lauf.

Der Ozean K II ist ein sehr vielseitiges Kajak, das sowohl auf mittleren bis großen Flüssen als auch auf Seen oder in Küstennähe zum Einsatz kommt. Durch die großzügigen Einstiegsluken und die einstellbare Sitzanlage ist der Ozean K II außerdem ein sehr komfortables Kajak. Die großen Stauräume in Bug und Heck machen das Boot unsinkbar und ermöglichen die Mitnahme von üppigem Gepäck. Durch sein gutmütiges Fahrverhalten eignet sich der Ozean K II gleich gut für Einsteiger wie für routinierte Paddler.

Ozean KII Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	550/76	300	680,85,450,145	88	96x51	38	2649,-
LCS	550/76	300	680,85,450,145	88	96x51	32	3589,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor den Sitzluken
- Kompass Silva 70 P auf Konsole



Ozean KIII

...der Familien-Kombi

Genau wie sein Schwesterschiff Ozean K II überzeugt der K III durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität sowie durch gute Leichtlaufereigenschaften. Beim Ozean K III kommt ebenfalls die sehr effektive Balance-Steueranlage zum Einsatz, wodurch dieses Kajak auch bei voller Beladung sowie bei Wind und Wellen sicher zu handhaben ist. Der Ozean K III ist ein vollwertiges Wanderkajak für Touren auf Seen, Flüssen oder an der Küste. Zwei Erwachsene plus ein Kind finden in den drei großzügigen Cockpits locker

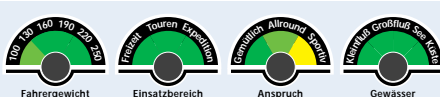
Platz. Die bequemen Sitze sorgen für ein entspanntes Reisen selbst über mehrere Stunden. Und sollte der Nachwuchs einmal flügge geworden sein oder auf sein eigenes Kajak bestehen, so müssen sich Vati und Mutti keinesfalls von ihrem geliebten K III trennen. Die dritte Luke in der Mitte eignet sich bestens als Sitzluke für den treuen Familienhund oder, in Verbindung mit einem Lukendeckel, als Stauraum für zusätzliches Gepäck.

Ozean KIII Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	550/76	300	680,45,545,90	88	96x51	38	2749,-
LCS	550/76	300	680,45,545,90	88	96x51	32	3689,-

Aufpreis 3. und 4. Schottwand für die mittlere Luke je 120,-
Kindersitz für die mittlere Luke 120,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit						
Wendigkeit						
Geradauslauf						
Anfangsstabilität						
Endstabilität						



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außennaht aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
- Verstellbare Oberschenkelhalter

Optionen

- Tagesstaufach vor den Sitzluken
- Kompass Silva 70 P auf Konsole
- Kindersitz für die mittlere Luke
- Zusätzliche Schottwand für die mittlere Luke



Emotion I und II

...Everybody's Darling

Durch das breite, U-spantige Unterwasserschiff ist der Emotion ein besonders sicherer Zweier mit einer sehr hohen Anfangs- und Endstabilität. Unfreiwilliges Kentern ist mit diesem Kajak eine echte Herausforderung. Die lange Wasserlinie in Kombination mit der vorbalancierten Steueranlage macht den Emotion trotz der hohen Stabilität zu einem sehr flotten, wendigen und einfach zu beherrschenden Boot.

Durch seine hohe Kippsicherheit ist der Emotion besonders bei Einsteigern ein sehr beliebtes Zweier-Kajak. Sonnenanbeter bevorzugen in der Regel den Emotion I mit der riesigen offenen Luke, in der man sich gemütlich lümmeln kann, während einem die Son-

ne auf den Pelz brennt. Paddler, die mehr Wert auf einen guten Bootskontakt legen und auch bei widrigen Bedingungen unterwegs sind, schwören auf den Emotion II. Diese Version ist mit zwei großzügigen Einzelluken ausgestattet und kommt mit verstellbaren Oberschenkelhaltern daher, die einen sicheren Halt im Boot garantieren. Der Emotion ist vorne und hinten abgeschotet und dadurch unsinkbar. Durch die großen Stauraumdeckel ist ein Beladen der voluminösen Gepäckräume ein Kinderspiel. Somit eignet sich der Emotion auch für lange Ausfahrten mit üppigem Tages- oder Wochenend-Gepäck.

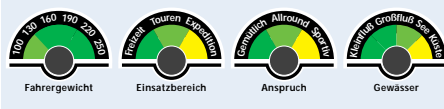
Emotion I Touring Plus

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	505/75	275	666,55,495,116	223	230x57	35	2179,-
LCS	505/75	275	666,55,495,116	223	230x57	28	2999,-

Emotion II Touring Plus

DCS	505/75	275	666,55,495,116	88	96x51	35	2279,-
LCS	505/75	275	666,55,495,116	88	96x51	28	3099,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Ausstattungsmerkmale

- Balance Steueranlage
- 1 ovaler, 1 runder Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Außenhaut aus 20 mm Gewebeband
- Toggel, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne
- Zwei verschiedene Materialvarianten

MAC 3-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
- Verstellbare Oberschenkelhalter nicht bei Emotion I

Optionen

- Tagesstaufach vor den Sitzluken



River Tour

...der Unverwütlliche

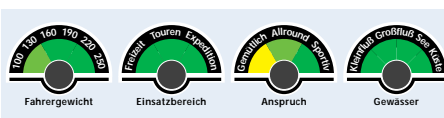
Der River Tour ist ein reinrassiger Touren-Zweier aus PE. Das robuste PE-Material ist besonders pflegeleicht und unempfindlich gegen Bodenkontakt. Das sichere Unterwasserschiff macht ihn zu einem sehr gutmütigen, anfängertauglichen Kajak mit einer hohen Kippstabilität. Durch den schlanken Bug und die lange Wasserlinie ist er dennoch schnell zu beschleunigen, und auch eine hohe Reisegeschwindigkeit ist mit dem River Tour kein Problem. Die Steueranlage unterstützt den guten Geradauslauf des River Tour und sorgt zudem für die nötige Wendigkeit.

Ausgestattet mit zwei großen, abgeschotteten Stauräumen ist der River Tour nicht nur unsinkbar, sie machen ihn auch zu einem idealen Begleiter auf Wochenend- oder Mehrtagestouren mit üppigem Gepäck. Die bequeme Sitzanlage ermöglicht anhaltendes Paddelvergnügen ohne ständiges Pausieren. Auf mittleren bis großen Flüssen sowie auf Seen ist man mit dem River Tour bestens beraten. Durch die vollständige Sicherheitsausstattung mit Decksleinen, Ergosoftgriffen und Abschottungen ist der River Tour aber auch super für den Einsatz in Küstengewässern geeignet.

River Tour Touring

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
PE	500/73	245	560,45,420,95	88	96x51	37,5	1750,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Ausstattungsmerkmale

- Tour Steueranlage
- 2 ovale Gummi Deckel
- Transparente Schottwände
- Ergo-Softgriffe, Rundumleine, Gepäcknetz und Deckspinne

MAC 2-Cockpit

- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Verstellbare Complex-Sitze mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
- Im Sülfrand und Oberschiff integrierter Oberschenkelhalter



Summerwind

...der Zweier für Drei

Der gutmütige Summerwind mit seinem sehr kippstabilen Unterschiff ist der perfekte Begleiter für die Vater-Mutter-Kind-Tour oder für den Ausflug mit Freunden. Denn mit dem optional erhältlichen dritten Sitz mutiert der Summerwind zum vollwertigen Dreier-Kajak. Zudem sorgt die große offene Luke für viel Bewegungsraum und vermittelt das Gefühl von unendlicher Freiheit. Falls nötig, kann man den Summerwind aber auch mit einer 2er-Persenning ausstatten. So bleibt unerwünschtes Wasser außerhalb des Bootes.

Der Summerwind ist ein spurtreues, bei Verwendung einer Steueranlage aber sehr wendiges und schnelles Kajak. Auf Flüssen und Seen ist der Summerwind der perfekte Begleiter. Entscheidet man sich für die hochwertige Touring-Ausstattung, so ist der Summerwind serienmäßig mit der sehr bequemen Complex-Sitzanlage, mit einem Gepäcknetz am Bug, einem abgeschoteteten Gepäckteil im Heck sowie mit einer Steueranlage ausgestattet. Der Summerwind ist das perfekte Verleih-Boot.

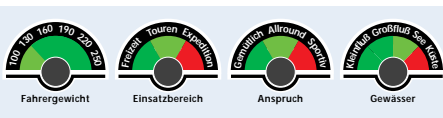
Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriffe
- Austauschbare Verschleißfinne
Rent, Classic Rent, Classic, Touring
- Rent Sitze mit Lehne
Rent, Classic Rent
- Steuervorbereitung
- Ergostemmbocke auf Mittelschiene
Classic Rent, Classic
- Verstellbare Complex-Sitze 44 mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
Touring und Classic
- Tour Steueranlage
- 1 ovaler Gummi Deckel
- Transparente Schottwand,
- Vorne Ergostemmbock auf Mittelschiene
- Hinten Ergosteuerbock auf Mittelschiene
- Gepäcknetz
Touring

Summerwind 2 oder 3

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Rent	495/80	330	660,x,660,x	280	288x57	39	995,-
Classic Rent	495/80	330	660,x,660,x	280	288x57	39	1095,-
Classic	495/80	330	660,x,660,x	280	288x57	39	1175,-
Touring	495/80	330	660,x,555,105	280	288x57	40,5	1525,-
						+ 1,5	100,-

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Sunny

...der Gutmütige

Der überarbeitete Sunny ist ein richtiges Allround-Talent. Sein verbessertes Unterschiff ist jetzt sehr spurtreu und wie geschaffen für Seen, kleine und große Flüsse. Sobald die optionale Steueranlage zum Einsatz kommt, überzeugt der Sunny durch eine hervorragende Wendigkeit, die ihn auch für kleine Flüsse qualifiziert. Das breite, U-spantige Unterschiff ist sehr sicher und bietet eine extrem hohe Kippstabilität. Der offene Sunny ist ein Zweier-Kajak für den gemeinsamen Sonntagsausflug oder die entspannte Runde nach Feierabend. Doch selbst

wenn der Paddel-Partner mal keine Zeit hat, lässt sich das kompakte Kajak auch solo paddeln. Und wenn Nachwuchs in Planung ist, wächst der Sunny mit seinen Aufgaben – ein optionaler Kindersitz ermöglicht den Paddelspaß zu dritt. Der Sunny hat einen großzügigen Fußraum, viel Platz für Tagesgepäck sowie eine sehr bequeme Sitzanlage. Vielfach wird dieses gutmütige Kajak im Schul- und Behindertensport eingesetzt. Auch bei Bootsverleihern ist der Sunny äußerst beliebt.

Ausstattungsmerkmale

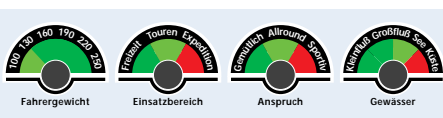
- Ergo Softgriffe
- Austauschbare Verschleißfinne
Rent, Classic Rent, Classic
- Rent Sitze mit Lehne
Rent, Classic Rent
- Steuervorbereitung
- Ergostemmbocke auf Mittelschiene
Classic Rent, Classic
- Verstellbare Complex-Sitze 44 mit Sitzpolstern
- Rückengurte mit langen PU Rückenlehnen
Classic

Sunny

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen Total/V/C/H	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Rent	425/83	260	485,x,485,x	218	224x52	31	875,-
Classic Rent	425/83	260	485,x,485,x	218	224x52	31	995,-
Classic	425/83	260	485,x,485,x	218	224x52	31	1075,-

Aufpreis Kindersitz: 39,90

	1	2	3	4	5	6
Geschwindigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wendigkeit	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Geradauslauf	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Anfangsstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Endstabilität	-----	-----	-----	-----	-----	-----









Trapper 450 / 490 / 518

...die Unsinkbaren

Unsere Kanadier aus der Trapper-Serie zeichnen sich durch eine extrem hohe Kippstabilität aus. Die lange Wasserlinie sorgt zudem für eine hohe Reisegeschwindigkeit und einen guten Geradeauslauf. Die Rails im Unterschiff geben ein Plus an Führung, auch im bewegten Wasser bleibt der Trapper sicher auf Kurs. Durch die robuste Bauweise aus PE ist der Trapper extrem langlebig und pflegeleicht, die 3-Lagen-Bauweise aus zwei Lagen PE und einer inneren Lage aus Schaum bietet eine gute Isolierwirkung, bringt Steifigkeit und macht den Kana-

dier unsinkbar. Die Trapper eignen sich hervorragend für Familien, Einsteiger und Tourenpaddler mit viel Gepäck. Das bauchige Unterschiff fasst viel Zuladung und liegt auch dann noch sicher im Wasser, wenn die von uns angegebene, maximale Kapazität erreicht ist. Der Trapper ist durch seine robuste Bauweise und sein einfaches Handling auch erste Wahl bei Bootsverleihern und Tourenanbietern.

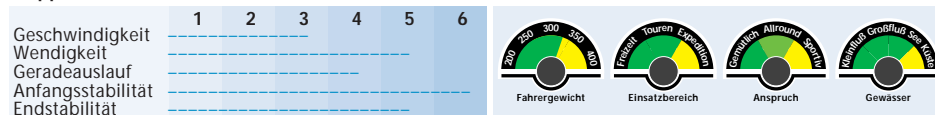
Ausstattungsmerkmale

- Stabile Flechtsitze aus Holz und Gurtband
- Holztraverse
- Stabile Alu-Tragegriffe
- Auftriebs- und Stützschaum unter der Mittelbank

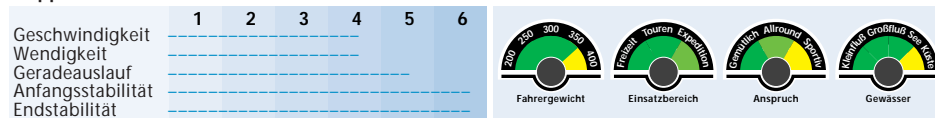
Trapper 450 / 490 / 518

Modell	Material	Bänke	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen	Gewicht kg	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	3	450/95	330	890	39,5	1150,-
Trapper 490	PE-Sandwich	3	490/96	360	950	43	1295,-
	PE-Sandwich	4	490/96	360	950	44,5	1375,-
Trapper 518	PE-Sandwich	3	518/97	400	1000	47,5	1370,-
	PE-Sandwich	4	518/97	400	1000	49	1450,-
	PE-Sandwich	5	518/97	400	1000	50,5	1560,-

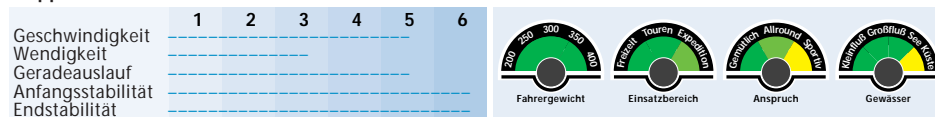
Trapper 450



Trapper 490



Trapper 518





Malecite 490 / 525 / 550

...die Langstrecken-Kanadier

Die Kanadier aus der Malecite-Serie haben einen stabilen U-Spant im Unterschiff. Zusammen mit der langen Kiellinie und dem geringen Kielsprung ist der Malecite ein schneller Gleiter der auf mittleren bis großen Flüssen sowie auf Seen durch seinen enormen Leichtlauf überzeugt. Für verschiedene Anwendungsbereiche bauen wir den Malecite in unterschiedlichen Größen.

So ist der 490er der ideale Begleiter für die Gepäcktour zu Zweit. Wenn Vati, Mutti, Kind und der Familien-Terrier zusammen mit Ge-

päck und Angelausrüstung in den Urlaub aufbrechen, spielt der 525 durch sein Plus an Ladevolumen seine Stärken aus. Mutiert der Terrier zum Labrador ist es Zeit für den Malecite 550. Dieser Expeditions- und Reise-Kanadier fasst auch Hundefutter für den vierwöchigen Wildnis-Trip. Nebst Hund findet auch eine vierköpfige Familie mit üppigem Reisegepäck noch ausreichend Platz. Seinen Einsatz findet er hauptsächlich auf großen Seen und Flüssen. Dank des hohen Freibords ist er auch bei ruppigen Verhältnissen die erste Wahl.

Ausstattungsmerkmale

- Stabile Flechtsitze aus Holz und Gurtband
- Holztraverse
- Toggel
- Auftriebskästen in Bug und Heck
- Kunststoffrand

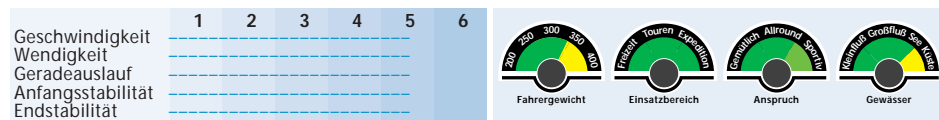
Optionen

- Holzrand
- Alle Malecite-Canadier werden serienmäßig mit 2 Sitzbänken ausgeliefert. Optional sind zusätzliche Sitzbänke lieferbar: Zusatzgewicht pro Sitzbank +1,5 kg Aufpreis pro Sitzbank: 110,-

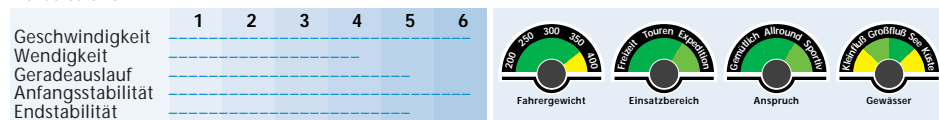
Malecite 490 / 525 / 550

Modell	Material	Bänke	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen	Gewicht kg	Preis
Malecite 490	DCS	max. 3	490/90	340	900	35	1579,-
	LCS	max. 3	490/90	340	900	28	2399,-
Malecite 525	DCS	max. 4	525/93	370	975	38,5	1629,-
	LCS	max. 4	525/93	370	975	31	2529,-
Malecite 550	DCS	max. 4	550/95	400	1050	41	1759,-
	LCS	max. 4	550/95	400	1050	34	2639,-

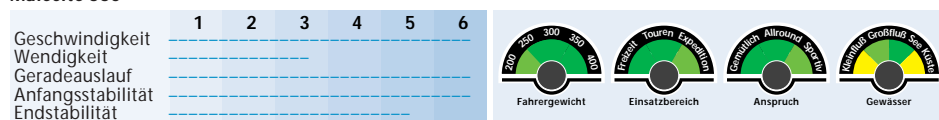
Malecite 490



Malecite 525



Malecite 550



Die passenden Stechpaddel finden Sie auf den Seiten 46/47 bzw. 59.

NEU im Programm



Indio 480/2 und 520/2

...die neuen Expeditions-Allrounder

Indio 480

Das Unterschiff des Indio ist eine gelungene Kombination aus Leichtlauf und Wendigkeit. Der flache Rundspant sorgt für enorme Drehfreudigkeit und hohe Anfangsstabilität, die lange Kiellinie und der gemäßigte Kielsprung für astreinen Leichtlauf.

Der Indio 480 ist ein Allrounder, der den Spagat zwischen Großgewässern, Seen und Kleinflüssen wie kaum ein anderer Kanadier schafft. Er hat reichlich Kapazität für Tages- oder Wochenend-Ausflüge. Ist man zu zweit reicht sein Volumen auch für mehrtägige

Gepäcktouren auf Seen, Wander- oder Wildwanderflüssen. Dank seines geringen Gewichts in der optionalen LCS-Bauweise kann der Indio sowohl solo gepaddelt als auch solo auf das Autodach geladen werden.

Indio 520

Für Zweiertteams mit viel Gepäck oder für drei- bis vierköpfige Familien ist der Indio 520 bestens geeignet. Mit diesem schnellen Kanadier freut man sich genauso auf die mehrtägigen Tour in der Mecklenburger Seenplatte wie auf den spritzigen Ritt auf einem Kleinfluss.

Ausstattungsmerkmale

- Holztraverse
- Auftriebskästen in Bug und Heck
- Kunststoffrand

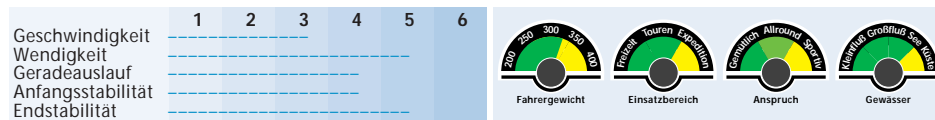
Optionen

- In Höhe und Neigung verstellbare Flechtsitze aus Holz und Gurtband
- Holzrand
- Alle Indio-Canadier werden serienmäßig mit 2 Sitzbänken ausgeliefert. Optional sind zusätzliche Sitzbänke lieferbar: Zusatzgewicht pro Sitzbank +1,5 kg Aufpreis pro Sitzbank: 110,-

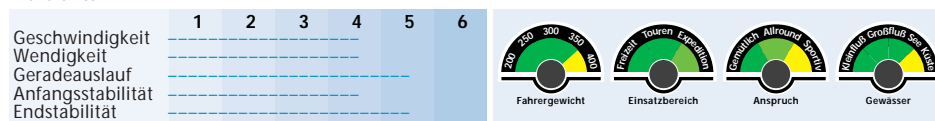
Indio

Modell	Material	Bänke	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen	Gewicht kg	Preis
Indio 480	DCS	max. 4	490/96	320	950	35	1295,-
	LCS	max. 4	490/96	320	950	28	1995,-
Indio 520	DCS	max. 4	518/97	370	1000	38,5	1370,-
	LCS	max. 4	518/97	370	1000	31	2070,-

Indio 480/2



Indio 520/2



Micmac 700

...das Großraum-Taxi

Der Micmac 700 ist ein Mannschaftskanadier für 7 bis 10 Personen. Die lange Kiellinie sorgt für einen hervorragenden Geradeauslauf, der flache Unterboden für die nötige Wendigkeit und Stabilität. Auf Wunsch lässt sich der Micmac 700 mit einer Persenning mit 7 oder 10 Luken ausstatten. So eignet sich der Micmac bestens auch für den Einsatz bei widrigen Wetterverhältnissen.

Zur Ausstattung des Micmac 700 zählen vier robuste Aluminium-Kiele für ersten Bodenkontakt sowie ein Restauftrieb von ca. 214 Liter der sich auf zwei längslaufende Auftriebskästen sowie auf den Kiel verteilt. Mit den sechs im Boot eingelassenen Tragegriffen lässt sich der Micmac 700 auch problemlos von einer Schulklasse tragen.

Ausstattungsmerkmale

- Stabile Holzbanke
- Sechs eingelassene Alu-Tragegriffe
- Wasserablaßstopfen
- Auftriebskästen im Kiel 14 l
- Auftriebskästen längslaufend, je 100 l
- Vier Stabilisationskiele
- Aluminium Mittelkiel

Micmac 700

Modell	Material	Bänke	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen	Gewicht kg	Preis
Micmac 700	DCS	7	700/130	1150	3500	120	5095,-





Micmac 475 / 500

...Winnetous Choice

Zwar ist der Micmac durch seinen abgeflachten Rundboden ein sehr gutmütiger Kanadier mit einer hohen Anfangs- und Endstabilität, durch den sanften Kielsprung und die hoch gezogenen Enden und der damit verbundenen Wendigkeit ist er aber durchaus sportlich zu fahren. Er eignet sich somit genauso für Touren auf spritzigen Kleinflüssen wie für ausgedehnte Fahrten auf Seen und Großgewässern.

475 oder 500er?

Der Micmac 475 ist ein leichter und kompakter Kanadier für Fahrten auf Kleinflüssen bis hin zum Einsatz auf dem See. Ist man zu zweit hat man Platz und Volumen für üppiges Gepäck. Auch Ausflügen ins Kehrwasser steht nichts im Wege. Kantet man den 475er an, zieht

er seine Bahnen wie an der Schnur gezogen. Im zahmen Wasser kann man den 475er auch getrost als kompakten Familienkanadier einsetzen. Zwei Erwachsene plus Kinder verkraftet er problemlos. Der Micmac 500 ist der ideale Kanadier für ausgedehnte Touren auf Wildwanderflüssen, auf denen lange, ruhige Etappen immer wieder von Schwallstrecken und Katarakten unterbrochen werden. Durch den hoch gezogenen Bug geht er locker über Wellen und Querströmungen hinweg, seine lange Wasserlinie sorgt für viel Führung auch in kabbeligem Wasser. Doch auch wenn der Fluss in einen See mündet, ist keinesfalls ein Bootswechsel angesagt. Sein Leichtlauf und die lange Kiellinie sorgen dafür, dass auch lange Flachwasser-Etappen zum Genuss werden.

Ausstattungsmerkmale

- Stabile Flechtsitze aus Holz und Gurtband
- Holztraverse
- Toggel
- Kunststoffrand
- Auftriebskästen in Bug und Heck (nur bei Micmac 500)

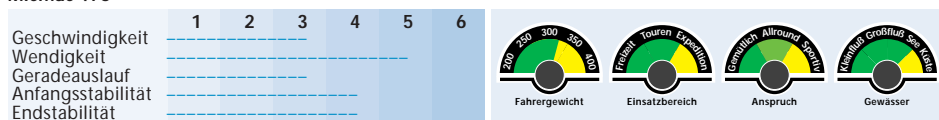
Optionen

- Alle Micmac-Canadier werden serienmäßig mit 2 Sitzbänken ausgeliefert. Optional sind zusätzliche Sitzbänke lieferbar: Zusatzgewicht pro Sitzbank +1,5 kg Aufpreis pro Sitzbank: 110,-

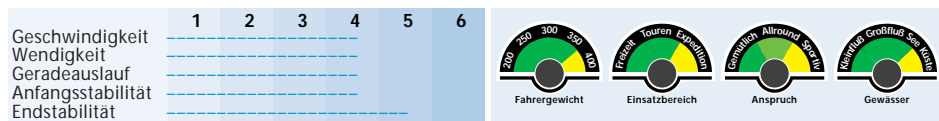
Micmac 475 / 500

Modell	Material	Bänke	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen	Gewicht kg	Preis
Micmac 475	DCS	max. 3	475/92	320	850	35	1279,-
	LCS	max. 3	475/92	320	850	28	1889,-
Micmac 500	DCS	max. 4	500/94	370	950	38,5	1379,-
	LCS	max. 4	500/94	370	950	30	1989,-

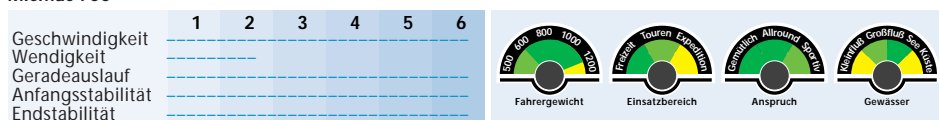
Micmac 475



Micmac 500



Micmac 700









Granate L / M

...der Creeker

Mehrere Jahre Entwicklung stecken in der Granate. Mitgewirkt haben neben vier Weltmeistern auch Kanulehrer, Weltklasse-Stürzer sowie kritische Kunden, die einige Vorserien-Modelle auf Herz und Nieren testen konnten. Und das Ergebnis kann sich sehen lassen: Die gelungene Kombination aus sanfter Kante, flachem Unterschiff und langer Wasserlinie macht dieses einzigartige Creek-Boot schnell, wendig und spurtreu. Der voluminöse Bug sorgt für kontrolliertes Auftauchen auch nach hohen Wasserfällen, das Volumen im Heck sorgt für ein zügiges Weiterkommen nach Stufen und fetten Löchern. Die fünf Griffe aus Aluminium erleichtern die Bergung, die ver-

stellbaren Oberschenkelhalter, der passgenaue Sitz, der über Ratschen verstellbare Rückengurt sowie die dreidimensional verstellbare Prallplatte runden das Granaten-Paket ab.

Obwohl die Granate fürs Grobe konstruiert ist, profitieren auch Einsteiger von den ausgewogenen Fahreigenschaften. Das abgerundete Unterschiff lässt sich kaum von Seitenströmungen versetzen; hast du deine Linie im Kopf und die Spitze ausgerichtet, läuft das Boot wie an der Schnur gezogen dem nächsten Kehrwasser entgegen. Die Granate ist zudem super einfach zu rollen, das üppige Volumen sorgt für viel Sicherheit.

Ausstattungsmerkmale

- **Alu-Sicherheitsgriff** vorne/hinten
Club, Semi Fit, Full Fit
- **Wasserablaßschraube**
Club, Semi Fit, Full Fit
- **Prallplatte**
Club, Semi Fit, Full Fit
- **Rodeo Sitz**
Club, Semi Fit
- **Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster**
Club
- **Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster**
Semi Fit, Full Fit
- **Stützschaum vorne und hinten**
Semi Fit, Full Fit
- **Centre Rail**
Semi Fit, Full Fit
- **Verstellbare Oberschenkelhalter gepolstert**
Semi Fit, Full Fit
- **Alu-Sicherheitsgriffe 2 hinter 1 vor dem Süllrand**
Semi Fit, Full Fit
- **Sport Sitz mit Sitzpolstern und Hip Pads**
Full Fit

Granate

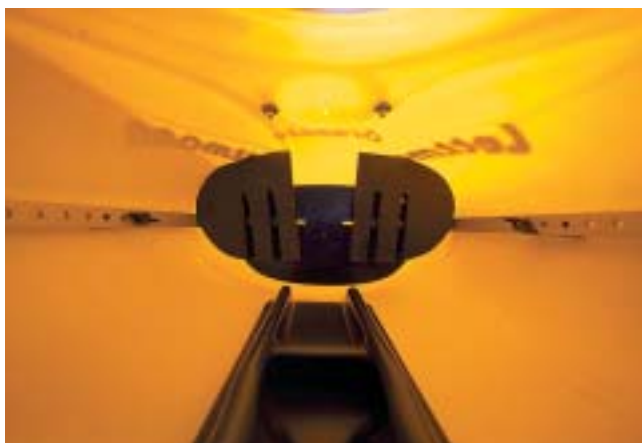
Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Medium Club	254/63	110	270	80	86,5 x 50	21	639,-
Medium Semi Fit	254/63	110	270	80	86,5 x 50	22	879,-
Medium Full Fit	254/63	110	270	80	86,5 x 50	22	939,-
Large Club	260/65	130	310	80	86,5 x 50	21,5	639,-
Large Semi Fit	260/65	130	310	80	86,5 x 50	22,5	879,-
Large Full Fit	260/65	130	310	80	86,5 x 50	22,5	939,-

	1	2	3	4	5	6
Creeker	---	---	---	---	---	---
River Runner	---	---	---	---	---	---
Free Rider	---	---	---	---	---	---

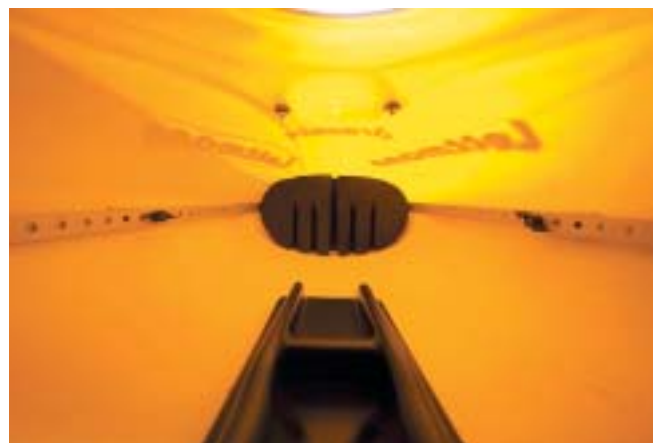
Granate Medium



Granate Large



Der neue Vario-Pralltopf ...eingestellt für kurze Beine...



...und eingestellt für lange Beine.



Bullet

...der Funcruiser

Der flache Unterboden gibt dem Bullet eine hohe Anfangsstabilität und macht ihn besonders wendig. Die ausgeprägte Kante im Unterschiff lässt ihn sauber ins Kehrwasser laufen und gibt viel Führung auch bei starken Seitenströmungen. Das voluminöse Vorderschiff lässt den Bullet schnell und kontrolliert auftauchen, das Volumen im Heck sorgt für viel Sicherheit auch im schweren Wildwasser. Durch die Länge von 2,55 Metern und die geringe Breite ist der Bullet ein sehr schnelles und dynamisches Wildwasserkajak.

Einsteiger lieben den Bullet aufgrund seiner gutmütigen Eigenschaften. Trotzdem darf man mit dem Bullet im Wildwasser nicht rundümpeln; er erfordert von Anfang an eine dynamische Fahrweise. So fördert er eine stete Verbesserung der Paddeltechnik. Fortgeschrittene und Profis schätzen den Bullet im verblockten wie im wuchtigen Wasser. Er ist wendig und dynamisch genug für stark verblockte und steile Flüsse, aber auch spurtreu und schnell genug für wuchtiges Wildwasser.

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff
Club, Semi Fit
- Wasserablaßschraube
Club, Semi Fit
- Prallplatte
Club, Semi Fit
- Rodeo Sitz
Club, Semi Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster
Club
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster
Semi Fit
- Stützschaum vorne und hinten
Semi Fit
- Centre Rail
Semi Fit
- Oberschenkelhalter integriert
Semi Fit, Club

Bullet

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	255/62	120	225	79	86x48	18	599,-
Semi Fit	255/62	120	225	79	86x48	18	799,-

	1	2	3	4	5	6
Creeker						
River Runner						
Free Rider						



Rage

...der Freerider

Durch sein breites, flaches Unterschiff in Kombination mit der sanften Kante ist der Rage ein Funcruiser mit beachtlicher Anfangsstabilität. Doch wenn du es darauf anlegst, erlauben dir die flachen Enden eine Vielzahl an Down-River-Moves. Und hast du beim Cruisen auf Soëa oder Saalach die perfekte Welle entdeckt, schöpft der Rage sein Potential aus. Cartwheel, Blunt oder Meilensurf, bis der Flachboden brennt, sind nur einige Manöver, die im Rage stecken. Der Rage 2012 kommt mit verbesserter Ausstattung daher: Der neue Rückengurt lässt sich leicht über Ratschen einstellen und auf Wunsch gibts

einstellbare Hip-Pads und ein bequemes Sitzpolster. Für erfahrene Paddler ist der Rage ein Spaßgarant. Überall, wo du dich im Creeker langweilst, kannst du dir im Rage mit Wavewheel, Boof oder Splat den Tag versüßen. Doch auch Ausritte in den oberen Schwierigkeitsgraden macht er gerne mit. Fortgeschrittene Einsteiger bekommen mit dem Rage einen willigen Trainingspartner an die Hand. Ob in Holibu oder Augsburg, auf der Soca oder einem Kleinfluss in der Eifel: Der Rage gibt dir immer ein ehrliches Feedback und hilft dir dabei, deine Paddeltechnik zu verbessern.

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff
Club, Semi Fit
- Wasserablaßschraube
Club, Semi Fit
- Schaumfußstütze
Club, Semi Fit
- Rodeo Sitz
Club, Semi Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster
Club
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster
Semi Fit
- Stützschaum vorne und hinten
Semi Fit
- Centre Rail
Semi Fit
- Oberschenkelhalter integriert
Semi Fit, Club

Rage

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	240/66	105	200	79	86x48	17	599,-
Semi Fit	240/66	105	200	79	86x48	17	799,-

	1	2	3	4	5	6
Creeker						
River Runner						
Free Rider						





Pinball

...die Flipperkugel

Als der Pinball auf den Markt kam, hieß es: „Wir haben den Kürzesten.“ Das ist lange her, und seitdem gibt es einige Kajaks, die noch weniger Länge vorweisen können. Doch ist der Pinball nach wie vor ein ausgewogenes Spielboot, das dank seines ausgeglichenen Volumens bei einer Länge von knapp über zwei Meter leicht zu kontrollieren ist. Ob bei Cartwheel und Co. in flachen Spots, beim Meilensurf oder beim gepflegten Un-

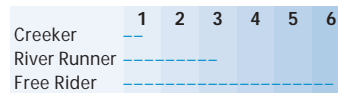
terschneiden – der Pinball macht einfach nur Spaß. Doch nicht nur für Wheeler und Freerider ist er ein tolles Kajak. Kinder, Jugendliche und Leichtgewichte schätzen den und kompakten Pinball als treuen Freund im Wildwasser und auf Kleinflüssen. Und weil der Pinball so wenig Raum benötigt, aber auch ausreichend Platz für große Paddler bietet, ist er für das wöchentliche Training im Hallenbad hervorragend geeignet.

Pinball

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	208/62	95	165	79	86x48	14	499,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club
- Wasserablaßschraube Club
- Schaumfußstütze Club
- Rodeo Sitz Club
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club
- Oberschenkelhalter integriert Club



Thunderbird

...der mit dem Donnerschall

Das Design des Thunderbird stammt aus dem Slalomsport. Das schnelle Unterschiff macht besonders beim sportlichen Kehrwasserfahren richtig Spaß. Durch die geringe Länge, das niedrige Gewicht und die kompakte Bauart ist der Thunderbird das ideale Boot für

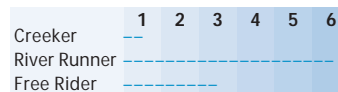
Kinder und Jugendliche. Ausgestattet mit unseren optionalen Hüftfittings können Kids zwischen 6 und 16 in einem für sie passenden Boot den Wildwassersport erlernen. Ankanten, das Boot aus der Hüfte steuern sowie das Erlernen der Eskimorolle sind ein Kinderspiel im Thunderbird.

Thunderbird

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	265/61	100	205	79	86x48	17	549,-
Kid	265/61	100	205	79	86x48	17	649,-
Semi Fit	265/61	100	205	79	86x48	17	649,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club, Kid, Semi Fit
- Wasserablaßschraube Club, Kid, Semi Fit
- Prallplatte Club, Kid, Semi Fit
- Rodeo Sitz Club, Kid, Semi Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club, Kid
- Hip Pads Kid
- Oberschenkelhalter Kid, Semi Fit
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster Semi Fit



Rapid Fire

das Slalombboot unter den WW-Booten

Für Einsteiger ist der Rapid Fire ein Kajak mit einem riesigen Einsatzspektrum. Er eignet sich nicht nur hervorragend für das Training neuer Wildwasser-Techniken, er ist auch die erste Wahl für lange Touren auf sportlichen Kleinflüssen. Fortgeschrittene und Profis können sich aber gleichfalls mit dem Rapid Fire richtig austoben. Das schlanke Heck verleitet zum Unterschneiden, der schnelle

Unterboden zum Surfen jeglicher Art von Wellen. Die Linie des Rapid Fire erinnert stark an ein entschärftes Slalombboot – sportliche Linien und blitzschnelle Kantenwechsel sind deshalb genauso möglich wie das Befahren von rassicem Wildwasser mit hohen Stufen und bissigen Walzen. Auch in Vereinen ist der Rapid Fire durch seine Vielseitigkeit ein beliebtes Kajak.

Rapid Fire

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	300/61	110	215	79	86x48	18	549,-
Semi Fit	300/61	110	215	79	86x48	18	649,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club, Semi Fit
- Wasserablaßschraube Club, Semi Fit
- Prallplatte Club, Semi Fit
- Rodeo Sitz Club, Semi Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club
- Oberschenkelhalter Semi Fit
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster Semi Fit





Moskito

...giftiger als Puck

Der Moskito ist eine größere Version des Rapid Fire. Hier finden auch kräftiger gebaute und schwere Paddler Platz und können ihren Spieltrieb voll ausleben. Die Fahreigenschaften der beiden Boote unterscheiden sich kaum, der Moskito kann genauso präzise,

schnell und sportlich gefahren werden wie sein kleiner Bruder. Ob bei Wildwasser-Wandertouren, auf Kleinflüssen oder im schweren Wildwasser – der Moskito macht alles mit. Und das zu einem wirklich günstigen Preis.

Moskito

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	320/61	115	230	79	86x48	19	549,-
Semi Fit	320/61	115	230	79	86x48	19	649,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club, Semi Fit
- Wasserablaßschraube Club, Semi Fit
- Prallplatte Club, Semi Fit
- Rodeo Sitz Club, Semi Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club
- Oberschenkelhalter Semi Fit
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster Semi Fit



	1	2	3	4	5	6
Creeker	---	---	---	---	---	---
River Runner	---	---	---	---	---	---
Free Rider	---	---	---	---	---	---



Olymp 335

...der Wild-Wander-Allrounder

Obwohl es den Olymp schon viele Jahre gibt, gehört er noch lange nicht zum alten Eisen. Zwar wird das Boot nur noch von wenigen Paddlern seinem ursprünglichen Verwendungszweck zugeführt, dem extremen Wildwasser; andererseits gibt es aber kaum einen besseren Allrounder, mit dem man Wildwasser-, Kleinfluss- und Wanderfahrten so gut unter einen Hut bringen kann. Noch dazu

hat der Olymp schier unerschöpfliche Volumen- und Platz-Reserven, durch die es sich besonders bequem in ihm sitzen lässt. Auch für kräftigere Paddler oder Menschen mit Handicap ist der Olymp dank seiner großen Luke und der gutmütigen Eigenschaften erste Wahl. Auch für Tages- oder leichtes Wochenendgepäck bietet der Olymp ausreichend Platz.

Olymp 335

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	335/63	140	335	83	91x49	24	649,-
Full Fit	335/63	140	335	83	91x49	24	799,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club, Full Fit
- Wasserablaßschraube Club, Full Fit
- Prallplatte Club, Full Fit
- Deluxe Sitz Club, Full Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster Full Fit
- Oberschenkelhalter Full Fit
- Sitzpolster und Hip Pads Full Fit



	1	2	3	4	5	6
Creeker	---	---	---	---	---	---
River Runner	---	---	---	---	---	---
Free Rider	---	---	---	---	---	---



Alpin 370

...fürs Milde und fürs Wilde

Der Alpin ist neben dem Olymp einer der wenigen verbliebenen Touren- und Wildwasser-Allrounder auf dem Markt. Er ist schnell und spurtreu genug für lange Tagestouren, außerdem ausreichend wendig und sportlich für flotte Kleinflüsse bis hin zu leichtem und

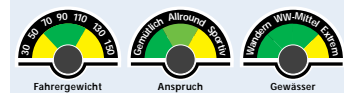
mittlerem Wildwasser. Die große Luke erleichtert den Ein- und Ausstieg, auch weniger sportliche Paddler kommen hier gut rein und raus. Die Mitnahme von Gepäck ist dank des großen Volumens in Bug und Heck kein Problem.

Alpin 370

Material	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Volumen l	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	370/62	130	325	83	91x49	24	649,-
Full Fit	370/62	130	325	83	91x49	24	799,-

Ausstattungsmerkmale

- Ergo Softgriff Club, Full Fit
- Wasserablaßschraube Club, Full Fit
- Prallplatte Club, Full Fit
- Deluxe Sitz Club, Full Fit
- Rückengurt-Steckschnalle mit Contour Polster Club
- Rückengurt-Ratsche mit Contour Polster Full Fit
- Oberschenkelhalter Full Fit
- Sitzpolster und Hip Pads Full Fit



	1	2	3	4	5	6
Creeker	---	---	---	---	---	---
River Runner	---	---	---	---	---	---
Free Rider	---	---	---	---	---	---







Strike

...der mit dem Ball tanzt

Der Strike ist ein sehr sicheres Poloboot mit einer hohen Anfangs-Stabilität und einer enormen Wendigkeit. Besonders aus dem Stand ist der Strike leicht zu drehen. Die integrierten Puffer unterstützen blitzschnelle Mannöver und geben dem Strike ein Plus an

Speed. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit überzeugen. Den Strike gibt es in zwei Größen, als Strike Small und Strike Large.

Ausstattungsmerkmale

- Außennahtverklebung aus 30 mm Gewebeband
- Integrierte Puffer
- In zwei verschiedenen Voulmen erhältlich
- Drei verschiedene Materialvarianten
- Alu-Vario Fußstütze
- Trimmbarer PE-Sitz
- Rückengurt / Polster
- Oberschenkelhalter integriert
- Stützschaum vorne und hinten

Optionen

- Carbon Performance Sitz

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz

Strike

Material	Länge/Breite	Fahrgewicht	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Small DCS	299/57,5	40-70	68	74,5 x 42	13	999,-
Small LCS	299/57,5	40-70	68	74,5 x 42	10,5	1349,-
Small VCS	299/57,5	40-70	68	74,5 x 42	9	1799,-
Large DCS	299/57,5	65-90	68	74,5 x 42	13	999,-
Large LCS	299/57,5	65-90	68	74,5 x 42	10,5	1349,-
Large VCS	299/57,5	65-90	68	74,5 x 42	9	1799,-



Blade II

...cause Speed matters

Einen Tick schneller aber ein bisschen weniger anfangsstabil als der Strike ist unser Bestseller, der Blade. Durch die flachen Enden ist unterschneiden ein Leichtes, der Gegner wird buchstäblich unterwandert und

aus dem Ballbereich gedrängt. Der Blade II ist die Polo-Allround-Waffe, ebenfalls erhältlich in zwei Größen, in Small und Large.

Ausstattungsmerkmale

- Außennahtverklebung aus 30 mm Gewebeband
- Integrierte Puffer
- In zwei verschiedenen Voulmen erhältlich
- Drei verschiedene Materialvarianten
- Alu-Vario Fußstütze
- Trimmbarer PE-Sitz
- Rückengurt / Polster
- Oberschenkelhalter integriert
- Stützschaum vorne und hinten

Optionen

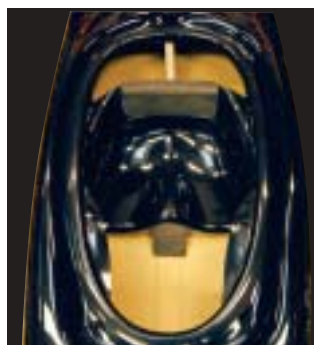
- Carbon Performance Sitz

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz

Blade II

Material	Länge/Breite	Fahrgewicht	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Small DCS	299/57,5	40-70	69	75,5 x 43	13	999,-
Small LCS	299/57,5	40-70	69	75,5 x 43	10,5	1349,-
Small VCS	299/57,5	40-70	69	75,5 x 43	9	1799,-
Large DCS	299/57,5	65-90	69	75,5 x 43	13	999,-
Large LCS	299/57,5	65-90	69	75,5 x 43	10,5	1349,-
Large VCS	299/57,5	65-90	69	75,5 x 42	9	1799,-



Performance Sitz
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle. Mehrpreis beim Poloboot 35,-



Rodeo Sitz
PE Sitz incl. Rückengurt. Serienausstattung Poloboot



Detailfoto Blade PE
Ausführung »Full Fit«



Detailfoto Blade PE
Ausführung »Club«



Fighter II

...Fliegengewicht für die Schwergewichtler

Für alle Spieler die ein bisschen mehr Volumen in ihrem Poloboot benötigen ist der Fighter die erste Wahl. Das schnelle Boot lässt sich leicht unterschneiden, die integrierten Puffer bringen maximale Performance, Ge-

schwindigkeit und Drehfreudigkeit. Der Fighter ist das neue Spielzeug für Fahrer zwischen 80 und 110 Kilo.

Ausstattungsmerkmale

- Außennahtverklebung aus 30 mm Gewebebend
- Integrierte Puffer
- Drei verschiedene Materialvarianten
- Alu-Vario Fußstütze
- Trimmbarer PE-Sitz
- Rückengurt / Polster
- Oberschenkelhalter integriert
- Stützschaum vorne und hinten

Optionen

- Carbon Performance Sitz

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz

Fighter II

Material	Länge/Breite	Fahrgewicht	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	299/59	80-110	69	75,5 x 43	13	999,-
LCS	299/59	80-110	69	75,5 x 43	10,5	1349,-
VCS	299/59	80-110	69	75,5 x 43	9	1799,-



Equipe

...der mit dem Extra-Volumen

Durch die gutmütigen Fahreigenschaften und das einfache Handling ist der Equipe die Waffe der Wahl für schwere Fahrer. Doch nicht nur kräftige Paddler, auch Torwarte

wissen das Extra-Volumen zu schätzen, denn ein sicherer Stand unter dem Tor kann über Sieg und Niederlage entscheiden.

Ausstattungsmerkmale

- Außennahtverklebung aus 30 mm Gewebebend
- Drei verschiedene Materialvarianten
- Alu-Vario Fußstütze
- Trimmbarer PE-Sitz
- Rückengurt / Polster
- Oberschenkelhalter integriert
- Stützschaum vorne und hinten

Optionen

- Puffer
- Carbon Performance Sitz

Besonderheiten bei diesem Premium Boot

- Vacuum Infusions Bauweise in Kohle, Aramid und Epoxy Harz

Equipe

Material	Länge/Breite	Fahrgewicht	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
DCS	300/59	90-120	69	74,5 x 42	13	949,-
LCS	300/59	90-120	69	74,5 x 42	10,5	1349,-
VCS	300/59	90-120	69	74,5 x 42	9	1799,-

Aufpreis je Puffer: 17,50, Montage Puffer: je 17,50



Blade PE

...Performance meets Polyethylene

Bei unserem neuen PE-Poloboot haben wir die Attribute Geschwindigkeit und Wendigkeit unseres Blade II genommen und in ein strapazierfähiges PE-Kleid gesteckt.

Der Blade PE ist ein sauschnelles Kajak, lässt sich leicht unterschneiden und dreht quasi

auf der Stelle. Besonders für Vereine, Schulen und Unis ist der günstige Blade PE der ideale Trainings-Partner.

Ausstattungsmerkmale

- Integrierte Puffer Club, Full Fit
- Trimmbarer Sitz Club, Full Fit
- Stützschaum vorne / hinten Club, Full Fit
- Oberschenkelhalter integriert Club
- Verstellbarer Oberschenkelhalter gepolstert Full Fit
- Alu Vario Fußstütze Full Fit
- Rückengurt Club
- Rückengurt / Polster Full Fit

Blade PE

Material	Länge/Breite	Fahrgewicht	Cockpit innen	Cockpit außen	Gewicht kg	Preis
Club	299/59	40 - 90	71	76,5 x 43	13	649,-
Full Fit	299/59	40 - 90	71	76,5 x 43	13,5	749,-





Lettman

Lettsman

Einleitung

Lettmann bietet Ihnen ein umfangreiches Paddelprogramm. Neben unterschiedlichen Materialvarianten können die Paddelmodelle auch in unterschiedlichen Größen gewählt werden, sodass für jede Person das richtige Paddel dabei ist. Bei uns ist jedes Paddel ein Original und keine Kopie. Ständig arbeiten wir im Wettkampfsport mit Spitzensportlern zusammen, um Paddel zu optimieren, davon profitieren auch die Touren- und Wildwassersportler.

Paddelkonstruktionen

Lettmann ist der erste Hersteller der bei der Herstellung des Paddels das Blatt und den Schaft in einem Stück produziert. Dadurch müssen die Paddel nur noch in der Mitte geschäftet werden.

Der Vorteil dieser Herstelltechnik ist, dass jedes Paddel eines Modelles sich zu hundert Prozent gleicht. Paddler die mehr als ein Paddel benutzen müssen sich nicht beim Wechsel der Paddel neu einfahren.

Bei der Mittelschäftung werden Winkelfehler zwischen Schaft und Blatt ausgeschlossen. Ferner lässt sich das Paddel auch nachträglich durch das Ersetzen der Mittelhülse in Länge und Drehung wieder verändern.

All unsere Paddel werden mit Epoxy Harz dauerhaft verklebt. Dadurch ist ein nachträgliches Verdrehen des Paddels, durch thermische Einflüsse, unmöglich.*

Profilierte Paddelblätter

Lettmann Paddel besitzen profilierte Paddelblätter. Den Vorteil eines Profils sieht man, wenn man sich den Flügel eines Flugzeugs oder einer Turbine ansieht. Durch die Über- und Unterdruckseite dieser Profile wird Auftrieb bzw. Vortrieb erzeugt. Dieser »hydrodynamische Druckaufbau« sorgt auch bei unseren Paddeln für geringeren Schlupf und gleichmäßigeren Druckaufbau – gegenüber unprofilierten Paddelblättern sparen Sie so Kraft und Energie.

Die Modelle Warp, Nordic und die Multiwave Paddel haben gepresst profilierte Paddelblätter. Die Wildwasser- Touren- und Polopaddel sind mit einem Schaumkern im Inneren ausgestattet, dadurch hat das Paddelblatt ein spezifisches Gewicht unter Eins und ist somit leichter als Wasser. Der Vorteil ist dass sich das Gewicht des Paddels im Wasser reduziert.

Beurteilen Sie das Gewicht unserer Paddel nicht an Land, sondern testen Sie unsere Paddel auf dem Wasser, Sie werden sich von der Leichtigkeit und dem Druckaufbau schnell überzeugen können.*

Paddelblatt Größen

Für die meisten Paddel bieten wir unterschiedliche Blattgrößen an. Im Allgemeinen kann man sagen, dass die Größen Large und Medium für die stärkeren FahrerInnen gedacht sind oder für die, die mit einer niedrigeren Frequenz paddeln möchten. Die Größe Small und Extra Small sind für die KanusportlerInnen, die mit weniger Kraft oder einer höheren Frequenz fahren möchten.*

Die Ergonom-Philosophie

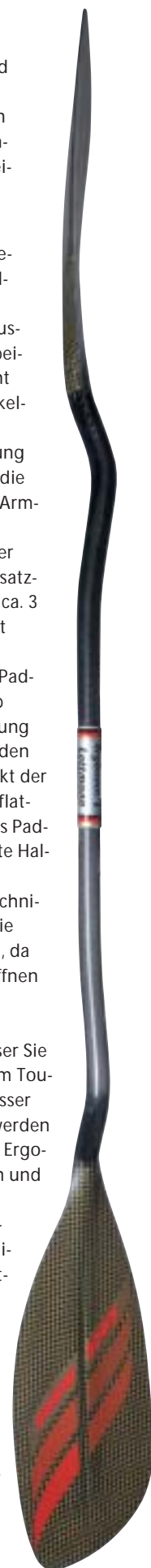
Weil sich das Paddel dem Fahrer anpassen sollte und nicht umgekehrt, haben Klaus und Jochen Lettmann das Ergonom-Paddel erfunden. Die vielfältigen Vorteile eines Ergonom-Paddels auf einen Blick:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55°
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm- und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes ca. 3 cm vor der Zughand liegt
- Sauberes Eintauchen bei geringerem Schlupf des Paddels für direkten Vortrieb
- Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelagerten Druckpunkt der Zughand, dadurch auch flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes und verringerte Haltekraft
- Besseres Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Zieh-Schlag, da sich das Paddel weiter öffnen lässt.

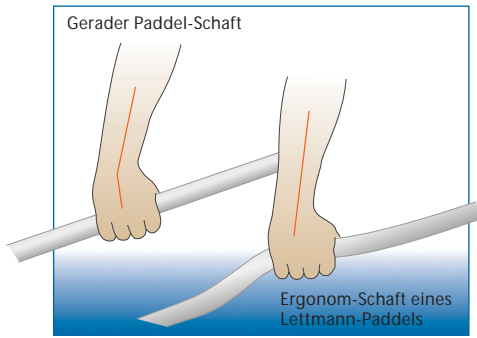


Egal, auf welchem Gewässer Sie sich zu Hause fühlen, ob im Tourensport, auf dem Wildwasser oder im Kanuslalom: Sie werden die Vorteile des Lettmann Ergonompaddels sofort spüren und lieben lernen.

Denn das in enger Zusammenarbeit mit Biomechanikern der Sportmedizin entwickelte Hochleistungspaddel entlastet Ihre Gelenke, Bänder, Sehnen und Muskeln. Diese spürbaren Vorteile werden Sie gerade bei hoher Kilometerleistung oder technischen Manövern zu schätzen wissen. Probieren Sie es aus, Sie werden begeistert sein!*



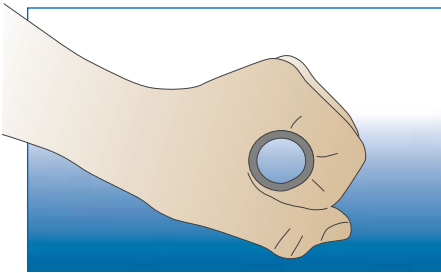
* Bei allen LCS 70, LCS 70 Extrem, LCS 70 Competition, LCS 50 und LCS 50 MW Paddeln.



Ergonom-Schaft vs. Gerader Schaft

Die gesündeste Art, sich mit dem Paddel auf dem Wasser fortzubewegen, finden Sie beim Ergonom-Schaft aus dem Hause Lettmann.

Wie man anhand der Zeichnung unschwer erkennen kann, wird bei einem Lettmann Ergonomschaft die Hand nicht in eine unnatürliche Griffposition gezwängt. Durch die geringere Verdrehung des Handgelenkes werden der Knochen- und Bandapparat des Handgelenks und des Unterarms weniger belastet.



Schaftovalisierung

Unsere Schäfte wurden auf die anatomischen Gegebenheiten der Hand abgestimmt.

Der Griffbereich des Schaftes ist nicht nur oval, sondern ballig. Ein besserer Formschluss zum Paddel ist kaum denkbar.

Bei unseren LCS-Doppelpaddeln sind beide Seiten des Schaftes der Handform angepasst. Im Vergleich zu den Ovalisierungen anderer Hersteller haben wir den Griffbereich unserer Schäfte bereits in der Negativform angepasst. Vorteile hiervon sind: keine Schwächung der Faserstruktur und optimale Positionierung zum Paddelblatt, somit sind keine Winkelfehler möglich. *

Paddelschaft

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler.

Unsere Carbonschäfte sind auch bei kalter Witterung warm, da Carbon die Körperwärme reflektiert. *



Michael Schomann: Ötztaler Ache

Paddelaufbau /-materialien

LCS 70

Die LCS 70-Serie ist der Top Materialaufbau bei den Lettmann Carbon-Paddeln. Dieser Materialaufbau steht für geringes Gewicht, hohe Steifigkeit und außergewöhnliche Robustheit.

Der Materialaufbau wird dem Einsatzzweck des Paddels angepasst. Bei allen Modellen ist eine Aramid Verschleißkante im Blatt integriert, Touren-Wildwasser- und Polo-Paddel haben eine dickere Aramid Verschleißkante. Diese beugt übermäßigem Abrieb an der Paddelblattkante vor.

Hergestellt werden die LCS 70-Paddel aus:

- 70% Carbonfasern für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramidfasern für extrem hohe Schlagfestigkeit, geringes Gewicht
- 15% Glasfasern für hohe Elastizität
- als Matrix dient Nano-Epoxyharz für höchste Festigkeitswerte gegenüber anderen Harztypen

Seit Jahrzehnten vertrauen nationale und internationale Wettkampfsportler dieser Materialkombination. Die Siege, die sie erzielen sprechen für sich. Aber auch der Tourensportler auf der Suche nach dem besten Paddel wird hier fündig.

LCS 70 Extrem

Die LCS 70 Extrem Version erhält für den Wildwasser Einsatz eine verstärktes Paddelblatt. Das Paddel, auf das du dich im Wildwasser voll verlassen kannst. Dein Garant für absolute Zuverlässigkeit.

LCS 70 Competition

Die Competition Version ist die leichteste Variante unserer LCS 70 Paddel. Im Blattbereich sind die Paddel leichter konstruiert. Dieser Materialaufbau verleiht dir im Wettkampf den Extra Schub, den du zum gewinnen brauchst. Auch für Tourensportler die ein leichteres Paddel bevorzugen ist diese Version zu empfehlen.

LCS 50

Die preisbewusste Variante unserer leichten und stabilen Carbon Paddel.

Der Materialaufbau wird dem Einsatzzweck des Paddels angepasst. Bei allen Modellen ist eine Aramid Verschleißkante im Blatt integriert, Touren- Wildwasser- und Polo-Paddel haben eine dickere Aramid Verschleißkante. Diese beugt übermäßigem Abrieb an der Paddelblattkante vor.

Hergestellt werden die LCS 50-Paddel aus:

- 50% Carbonfasern für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramidfasern für extrem hohe Schlagfestigkeit, geringes Gewicht
- 35% Glasfasern für hohe Elastizität
- als Matrix dient Nano-Epoxyharz für höchste Festigkeitswerte gegenüber anderen Harztypen

Für den Wettkampfnachwuchs und den preisbewussten Touren- und Wildwassersportler genau die richtige Wahl.

LCS 50 MW

Nur Multi Wave Paddel werden aus dieser Materialkombination gebaut. Die Multi Wave sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern, hat das Multi Wave durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt eine erhöhte Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Diese Paddel werden mit Epoxyharz dauerhaft an Blatt und Schaft verklebt. Dadurch ist ein nachträgliches Verdrehen des Paddels, durch thermischen Einflüssen, unmöglich.

- 50% Carbonfasern für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramidfasern für extrem hohe Schlagfestigkeit, geringes Gewicht
- 35% Glasfasern für hohe Elastizität
- als Matrix dient Nano-Epoxyharz für höchste Festigkeitswerte gegenüber anderen Harztypen

Für die preisbewussten Wildwasser- und Tourensportler, die ein leichtes und robustes Paddel suchen

LCS 30

Die Materialserie für den Rennkajak-Nachwuchs.

- 30% Carbonfasern für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramidfasern für extrem hohe Schlagfestigkeit, geringes Gewicht
- 55% Glasfasern für hohe Elastizität
- als Matrix dient Venylesterharz

PPR

PPR ist der Werkstoff für preiswerte und stabile Wildwasser- und Tourenpaddel. Das Polypropylen (PP) ist mit einem 30-prozentigen Anteil von 10-mm-Langglasfasern vermischt. Diese werden mit Hilfe eines Extruders unter Hochdruck in eine Form injiziert. PPR bietet gegenüber herkömmlichen Materialien eine Reihe entscheidender Vorteile:

- hohe Schlagzähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- hohe Steifigkeit und Formfestigkeit bei hohen Temperaturen
- hervorragende Abriebsfestigkeit
- salzwasserfest und recyclebar

PPR-Paddel sind bestens geeignet für den Touren- oder Wildwasserfahrer, der ein robustes, pflegeleichtes und preiswertes Paddel sucht.

Für LCS-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar; Die Modelle Evolution, Olympic und Spirit sind bis 195 cm lieferbar.

Für PPR-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind bis zu einer Länge von 220 cm in 2,5-cm-Intervallen, danach bis zu einer maximalen Länge von 240 cm in Intervallen von 5 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 5-cm-Intervallen bis max. 165 cm lieferbar. Außer Arrow, Tourist, Crossfire und Tramp.

Für alle Lettmann Paddel gilt:

Die Drehung der Kajakpaddel kann links oder rechts gewählt werden. Bei allen Touren- und Wildwasserpaddeln ist die Standard-Gradzahl 55°, für Warp 70°, Nordic 75° und Polopaddel 80°. Andere Gradzahlen sind auf Wunsch erhältlich. Außer Arrow, Tourist, Crossfire und Tramp.

Welche Paddellänge bei welchem Sport:

Sport/ Fahrer	Damen	Herren	Jugend/Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	210-220	215-225	210-220	200-210
Touren Zweier	215-225	220-230	215-225	205-215

Paddeltechnik

Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr parallel am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in eine Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Bei der »Flachen Paddeltechnik« ist der Vortrieb durch den im Allgemeinen runder geführten Paddelschlag zwar etwas schlechter, dafür ist aber der Windangriff auch sehr viel geringer. Es kann also bei sehr starkem Wind durchaus schneller sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da sie einen geringeren Windangriff bietet. Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.



Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik wird im verstärkten Maße die Körperrotation für den Durchzug des Paddels durch das Wasser genutzt. Richtig ausgeführt ist es die effektivste Art der Fortbewegung im Kajak. Allerdings ist die Rotationstechnik auch die am schwersten zu erlernende Technik. Bei der Rotationstechnik wird vorzugsweise ein Wingpaddel eingesetzt, da den größten Druckaufbau aller Paddel besitzt. Vor allem im Kanurennsport und in der Wildwasser-Abfahrt wird diese Technik eingesetzt. Es gibt aber auch immer mehr Touren- und vor allem Seekajakfahrer, die sich mit diesem Fahrstil auseinandersetzen.

Paddelteilungen

Vario-Teilung 26

Die Vario-Teilung 26 ist stufenlos in Länge und Gradzahl einstellbar. In der Länge lässt sie sich um 6 cm, zu Testzwecken bis zu 10 cm ausziehen. Es wird kein Werkzeug benötigt, die Teilung kann mit einem kleinen Hebel geöffnet und geschlossen werden. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Diese Teilung wird im Paddelschaft verklebt und ist einfach zu bedienen.

Lieferbar für alle LCS-Paddel außer LCS 3059,00



Vario-Teilung 32

Die Vario-Teilung 32 ist stufenlos in Länge und Gradzahl einstellbar. In der Länge lässt sie sich um 6 cm, zu Testzwecken bis zu 10 cm ausziehen. Es wird kein Werkzeug benötigt, die Überwurfmutter lässt sich mit der Hand öffnen und schließen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Durch den 32 mm Außendurchmesser ist sie die stabilste Teilung. Wir empfehlen sie für den Wildwasser Einsatz oder für schwere Paddler, die mit einer Paddelstütze ins Boot steigen.

Lieferbar für alle LCS-Paddel außer LCS 3059,00



Vario Teilung mit Lochverstellung

für Nordic XS und XXS

Nur für Nordic XS und XXS lieferbar, verfügt die Teilung über die Möglichkeit, das Paddel für den Kanunachwuchs in 2 cm-Sprüngen mitwachsen zu lassen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. (für Nordic XS und XXS)39,00



Teilung mit Federstecker

- für Glas- und Carbonschäfte:25,-
- für Aluschäfte:20,-



Jörg Knorr



Warp L LCS 50
389,-



Warp M LCS 50
389,-



Warp S LCS 50
389,-



Warp XS LCS 50
389,-



Evolution LCS 70
299,-
LCS 50
229,-



Olympic LCS 70
299,-
LCS 50
229,-

Doppelpaddel

Warp LCS 50 und LCS 70

Die Weiterentwicklung des Nordic stellt die neueste Entwicklungsstufe im Bereich der Rennsport-Paddel dar. Dieses revolutionäre Paddel wurde von Klaus Lettmann, Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und dem mehrfachen Weltmeister Lutz Liwowski entwickelt. Der Vortrieb wurde wesentlich gesteigert, die negativen Strömungseigenschaften isoliert.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite mm	Schaft Ø mm
Warp	Large	LCS 50	580/160	31,5x29
Warp	Large	LCS 70	580/160	31,5x29
Warp	Medium	LCS 50	575/153	31,5x29
Warp	Medium	LCS 70	575/153	31,5x29
Warp	Small	LCS 50	570/147	31,5x29
Warp	Small	LCS 70	570/147	31,5x29
Warp	X-Small	LCS 50	560/142	31,5x29
Warp	X-Small	LCS 70	560/142	31,5x29

Stechpaddel

Evolution LCS 70:

Mit dem Canadier-Profil-Paddel Evolution ist es dem Entwicklerduo Faulstich/Lettmann gelungen, das Fahren im Renncanadier noch schneller zu machen. Ganz nebenbei besticht es durch sein herausragendes Design. Dieses Paddel verleiht Ihnen im Canadiersport jenen Schub, den einst die Kajakfahrer verspürten, als die Wing-Paddel auf dem Markt kamen.

Olympic LCS 70:

Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das damals revolutionäre Paddel war eine logische Weiterentwicklung der handgefertigten Holzpaddel.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite mm	Schaft Ø mm
Evolution	Large	LCS 70 LCS 50	530/230	32x29
Olympic	Large	LCS 70 LCS 50	550/225	35x31
Spirit	Large	LCS 70 LCS 50	530/230	32x29

Das extrem wettkampforientierte Paddel besitzt an Stelle der herkömmlichen Bauart ein gewundenes tiefes Profil. Dadurch werden störende Turbulenzen auf der Druckinnenseite vermieden. Charakteristisch ist der weiche Einsatz mit seinem sofort ansprechenden riesigen Vortrieb, der aus einem enorm verbesserten Auftrieb resultiert. Das beste Paddel für Siegertypen.



Warp L LCS 70
459,-



Warp M LCS 70
459,-



Warp S LCS 70
459,-



Warp XS LCS 70
459,-



Spirit
LCS 70
299,-
LCS 50
229,-

Mit dem Olympic hat Lettmann völlig neue Dimensionen in puncto Fahrgefühl, Dynamik und größtmöglichem Vortrieb erschließen. Für Freunde des klassischen Stechpaddels.

Spirit LCS 70:

Das Spirit ist eine Weiterentwicklung des Rennpaddels „Evolution“ und hat ebenfalls ein profiliertes Paddelblatt. Dadurch konnte der Vortrieb gegenüber herkömmlichen Paddeln gesteigert werden. Darüber hinaus besitzt das Paddel noch eine neue Profilgebung im Blatt, welches das Steuern beim Canadierfahren nahezu eliminiert. Das Spirit ist asymmetrisch und nur für Rechtsschläger erhältlich

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
1010	Rennsport Herren	389,-
940	Rennsport Herren	459,-
850	Rennsport Herren und Damen	389,-
780	Rennsport Herren und Damen	459,-
840	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	389,-
770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	459,-
830	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	389,-
760	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	459,-

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
750	Rennsport, Tourensport Herren,	299,-
770	Steuerpaddel	229,-
730	Rennsport, Tourensport Herren,	299,-
750	Steuerpaddel	229,-
750	Rennsport	299,-
770		229,-



Paddelknauf Ergo



Nordic L LCS 50
389,-



Nordic M LCS 50
389,-



Nordic S LCS 50
389,-



Nordic XS LCS 30
199,-



Nordic XXS LCS 30
199,-

Nordic LCS 50 und LCS70

Das Nordic ist ein Flügelprofil-Paddel nach dem original Wing-Prinzip. Die schraubenförmigen Paddelblätter, die eine Ober- und Unterdruckseite besitzen, führen zu einem geringeren Schlupf im Wasser und dadurch zu einer höheren Geschwindigkeit. Mit der Nordic-Serie kommt die Rotations-Paddeltechnik für Renn-, Marathon-, Wildwasser- und ambitionierte Tourensportler voll zur Geltung. Dieses enorm vortriebsstarke Paddel wird immer häufiger auch von Seekajakfahrern verwendet und ist nach wie vor die Basis für den leistungsorientierten Kanusport. Das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten!

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite mm	Schaft Ø mm
Nordic	Large	LCS 50	535/170	31x29
Nordic	Large	LCS 70	535/170	31x29
Nordic	Medium	LCS 50	530/160	31x29
Nordic	Medium	LCS 70	530/160	31x29
Nordic	Small	LCS 50	510/150	31x29
Nordic	Small	LCS 70	510/150	31x29
Nordic	XS	LCS 30	505/145	27x25
Nordic	XXS	LCS 30	500/140	27x25
Nordic WW	Medium	LCS 70	510/150	31x29
Nordic WW	Small	LCS 70	505/140	31x29



Jochen Lettmann: WM Duisburg – Geschwindigkeit gibt Sicherheit

Nordic WW Medium LCS 70:

Die Variante für den Wildwasser Abfahrer mit extra verstärkter Paddelblattkante für den härtesten Einsatz im Wildwasser.

Nordic Extra Small LCS 30:

Die Wing Variante für den Rennsport Nachwuchs. Für Kinderhände extra mit reduziertem Schaft Durchmesser.



Nordic L LCS 70
459,-



Nordic M LCS 70
459,-



Nordic S LCS 70
459,-



Nordic WW M LCS 70
459,-



Nordic WW S LCS 70
459,-

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
900	Rennsport Herren	389,-
870	Rennsport Herren	459,-
850	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	389,-
830	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	459,-
840	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	389,-
820	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	459,-
930	Rennsport Jugend, Schüler	199,-
920	Rennsport, Schüler	199,-
880	Wildwasser-Abfahrt Herren, Junioren	459,-
870	Wildwasser-Abfahrt Damen, Junioren, Jugend	459,-





Ergonom Pro WW L LCS 50
389,-



Ergonom Pro WW S LCS 50
389,-



Profile L LCS 50
389,-



Profile S LCS 50
389,-

Slalom Wettkampf

Ergonom Pro LCS 50 und LCS 70

Das Non-Plus-Ultra im Kanuslalom: Auf der Suche nach einem noch besseren Paddel haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Trotz der Reduktion der Blattfläche um 10% gegenüber dem Vorgänger-Ergonom ist der Druckaufbau um 7% verbessert worden. Ursache dafür ist eine andere Blattgeometrie und ein neues Blattprofil. Dadurch sind Steuermanöver mit diesem Paddel noch effektiver. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydro-dynamischen Lift auf, dadurch hat der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag. Das Paddel der Weltmeister und Olympia-Medaillengewinner im Kanuslalom.

Ergonom Pro Competition LCS 70

Das Ergonom Pro Competition ist die Wettkampf-Version des Ergonom Pro. Sie hat die gleichen Vorteile wie das Ergonom Pro, ist aber leichter und dadurch nur für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite mm	Schaft Ø mm
Ergonom Pro WW	Large	LCS 50	470x203	32x29
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470x203	32x29
Ergonom Pro WW	Large	Competition LCS 70	470x203	32x29
Ergonom Pro WW	Small	LCS 50	470x190	32x29
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470x190	32x29
Ergonom Pro WW	Small	Competition LCS 70	470x190	32x29
Profile	Large	LCS 50	470x203	31x29
Profile	Large	LCS 70	470x203	31x29
Profile	Large	Competition LCS 70	470x203	31x29
Profile	Small	LCS 50	470x190	31x29
Profile	Small	LCS 70	470x190	31x29
Profile	Small	Competition LCS 70	470x190	31x29

Profile LCS 50 und LCS 70

Dem Wunsch unserer Kunden nach einem profiliertem Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nur all zu gerne nachgekommen. Das profilierte Paddelblatt vom erfolgreichen Ergonom Pro hat seine Vorzüge im Kanuslalom bereits bewiesen. Deshalb haben wir es mit einem geraden Schaft kombiniert und so das Profile geschaffen. Der gute Vortrieb und das leichte Handling machen das Paddel gerade für den Slalomsport so interessant. Soll es ein gerader Schaft für den Kanuslalom sein, dann ist das Profile die beste Wahl.

Profile Competition LCS 70

Das Profile Competition ist die Wettkampf-Version des Profile. Es hat die gleichen Vorteile wie das normale Profile, ist aber leichter und dadurch für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
1050	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	389,-
1010	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	459,-
930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	459,-
1030	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	389,-
990	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	459,-
910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	459,-
1020	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	389,-
980	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	459,-
900	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	459,-
1000	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	389,-
960	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	459,-
880	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	459,-



Ergonom Pro WW L LCS 70
459,-



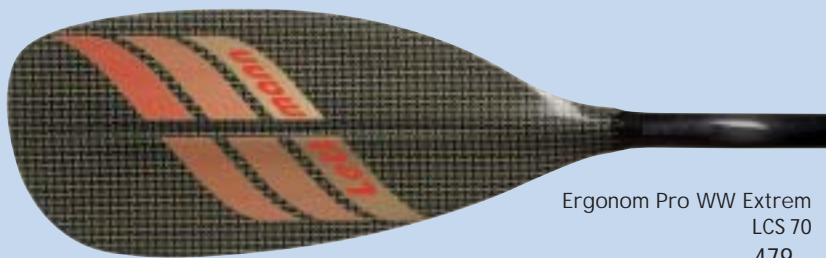
Ergonom Pro WW S LCS 70
459,-



Profile L LCS 70
459,-



Profile S LCS 70
459,-



Ergonom Pro WW Extrem
LCS 70
479,-



Ergonom Multiwave
LCS 50 MW
349,-



Sword Pro
LCS 50
389,-



Polo
LCS 50
389,-

Wildwasser, Rodeo und Kanupolo

Ergonom Pro WW Extrem LCS 70

Das Wildwasser-Paddel mit dem besten Druckaufbau und Handling, das wir Ihnen bieten können. Auf der Suche nach dem perfekten Paddel sind wir mit dem Ergonom Pro Extrem schon ganz nah am Optimum. Auch bei der Extrem-Version vom Ergonom Pro nahmen wir unser profiliertes Paddelblatt, um all seine Vorteile auch für den Wildwasser- und Rodeofahrer voll nutzen zu können. Die Steuermanöver sind mit diesem Paddel noch effektiver und der Vortrieb wird jeden Fahrer sofort von diesem Paddel überzeugen. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, wodurch der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag hat.

Multi Wave – eine Weltneuheit im Paddelbau

Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettmann. Die Multi Waves sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bietet es durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift wodurch ein direkter Druckaufbau erzeugt wird. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydro-dynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/ -breite mm
Ergonom Pro WW	Large	Extrem LCS 70	470/203
Ergonom Pro WW	Small	Extrem LCS 70	470/190
Profile	Large	Extrem LCS 70	470/203
Profile	Small	Extrem LCS 70	470/190
Ergonom Multi Wave WW	Large	LCS 50 MW	460/200
Ergonom Multi Wave WW	Small	LCS 50 MW	460/185
Multi Wave WW	Large	LCS 50 MW	460/200
Multi Wave WW	Small	LCS 50 MW	460/185
Sword Pro	Large	LCS 50	465/190
Sword Pro	Large	LCS 70	465/190
Polo	Large	LCS 50	450/200
Polo	Large	LCS 70	450/200

Profile Extrem LCS 70

Das profilierte Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft garantiert guten Vortrieb bei leichtem Handling unter allen Wildwasserbedingungen. Egal ob Sie im luftdurchsetzten oder im blauen Wasser nach Druck suchen – mit dem Profile ist das kein Problem. Der gleichmäßige, aber zupackende Vortrieb wird auch Sie aus dem einen oder anderen Rücklauf herausziehen. Zieh- und Rundschläge entwickeln einen solchen Grip, dass man nur noch die Hälfte der Paddelschläge benötigt. Die Robustheit des Profile Extrem wird nur noch von seinem Handling überboten.

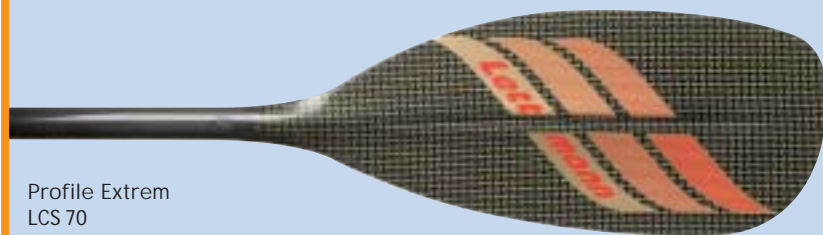
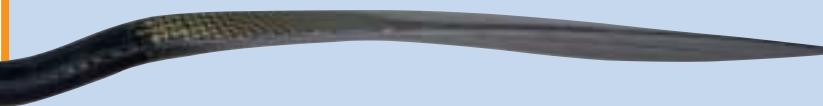
Sword Pro LCS 50 und LCS 70

Weil ein Paddel im Polosport besonderen Ansprüchen genügen muss, hat Lettmann eigens das Sword Pro entwickelt. Auch hier griffen wir zu einem profiliertem Paddelblatt, welches den besten Vortrieb, gepaart mit bestem Ballgefühl, aufweist. Zieh- und Rundschläge sind an Exaktheit nicht zu überbieten. Bei der Ballannahme stören auf dem Paddelblatt keine Rippen oder Kanten, wodurch ein Verspringen des Balles nahezu ausgeschlossen wird. Die neue legale »Waffe« für den Polospieler!

Polo LCS 50 und LCS 70:

Das Polo ist ein Muster an Festigkeit und Robustheit für den Polosport. Seine zahlreichen technischen Innovationen zeugen von unserer kompromisslosen Paddelbau-Philosophie und machen Lettmann zu einem der erfolgreichsten Hersteller im Kanupolo. Das Polo bietet alles, was im Polosport unabdingbar ist: Haltbarkeit, Vortrieb und Manövrierfähigkeit, super Handling und extrem lange Lebensdauer. Dieses Paddel hält, was es verspricht.

Schaft Ø mm	Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
32x29	1090	Wildwasser	479,-
32x29	990	Wildwasser	479,-
31x29	1050	Wildwasser	479,-
31x29	990	Wildwasser	479,-
32x29	930	Wildwasser	349,-
32x29	900	Wildwasser	349,-
32x29	930	Wildwasser	349,-
32x29	900	Wildwasser	349,-
31x29	1050	Polo Sport	389,-
31x29	1030	Polo Sport	459,-
32x28	1080	Polo Sport Torwart	389,-
32x28	1030	Polo Sport Torwart	459,-



Profile Extrem
LCS 70
479,-



Multiwave
LCS 50 MW
349,-



Sword Pro
LCS 70
459,-



Polo
LCS 70
459,-



Ergonom Pro Tour L LCS 50
389,-



Ergonom Pro Tour S LCS 50
389,-



Ergonom Pro Sea
L LCS 50
389,-



Ergonom Pro Sea
S LCS 50
389,-



Ergonom Multi Wave Tour
L LCS 50 MW
S LCS 50 MW
349,-



Ergonom Pro Tour

Um dem Tourensportler das kraft- und gelenkschonendste Paddel an die Hand zu geben, haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Mit der Entwicklung unseres Ergonom-Schaftes haben wir einen Meilenstein im Paddelsport gesetzt. Oft kopiert, doch trotzdem nie erreicht, bildet dieser Schaft die Basis für entspanntes Paddeln. Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und die geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes, verringerte Haltekraft und weniger Verschleiß der Bänder und Gelenke. Dazu kommt noch unser profiliertes Paddelblatt, welches durch seinen hydrodynamischen Lift einen deutlich verbesserten Druckaufbau besitzt. Durch geringeren Schlupf wird weniger Kraft verbraucht. Das Paddel, das viele Paddler wieder schmerzfrei aufs Wasser gebracht hat.

Ergonom Pro Sea

Unser neues Ergonom Pro Sea Seekajak Paddel. Der Ergonomschaft bietet ein entspanntes Paddeln auch auf langen Touren. Die automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und die geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes. Die Haltekraft verringert sich dadurch und man

Modell Ergonom	Größe	Material	Blattlänge/-breite mm	Schaft Ø mm
Pro Tour	Large	LCS 50	470/203	32x29
Pro Tour	Large	LCS 70	470/203	32x29
Pro Tour	Large	Competition LCS 70	470/203	32x29
Pro Tour	Small	LCS 50	470/190	32x29
Pro Tour	Small	LCS 70	470/190	32x29
Pro Tour	Small	Competition LCS 70	470/190	32x29
Pro Sea	Large	LCS 50	520/165	32x29
Pro Sea	Large	LCS 70	520/165	32x29
Pro Sea	Large	Competition LCS 70	520/165	32x29
Pro Sea	Small	LCS 50	520/155	32x29
Pro Sea	Small	LCS 70	520/155	32x29
Pro Sea	Small	Competition LCS 70	520/155	32x29
Multi Wave Tour	Large	LCS 50 MW	460/200	32x29
Multi Wave Tour	Small	LCS 50 MW	460/185	32x29
Multi Wave Sea	Large	LCS 50 MW	480/170	32x29
Multi Wave Sea	Small	LCS 50 MW	480/160	32x29

hat einen geringeren Verschleiß der Bänder und Gelenke. Die schmalen, jedoch langen Paddelblätter bieten einen geringen Widerstand und guten Vortrieb bei flacher Paddeltechnik. Pate stand bei den Blättern unser Liberty. Das Ergonom Pro Sea erhielt jedoch eine stärkere Profilierung der Blätter, die schon beim Ergonom Pro Tour eingesetzt wird. Durch die Profilierung hat das Paddel einen hydrodynamischen Lift, der weniger Schlupf im Wasser und dadurch einen verbesserten Druckaufbau bietet. Mit diesem Paddel fällt es einem noch leichter, beinahe lautlos durchs Wasser zu gleiten.

Ergonom Multi Wave Tour/Sea

Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettman. Die Multi Wave sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bieten sie durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift der einen direkteren Druckaufbau erzeugt. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydrodynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert. Die Multi Wave sind für Touren- und Seekajakfahrer geeignet.

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
1090	Tourensport, Seekajakport	389,-
1050	Tourensport, Seekajakport	459,-
980	Tourensport, Seekajakport	459,-
1070	Tourensport, Seekajakport	389,-
1030	Tourensport, Seekajakport	459,-
960	Tourensport, Seekajakport	459,-
990	Seekajakport, Tourensport	389,-
970	Seekajakport, Tourensport	459,-
900	Seekajakport, Tourensport	459,-
970	Seekajakport, Tourensport	389,-
950	Seekajakport, Tourensport	459,-
880	Seekajakport, Tourensport	459,-
930	Tourensport, Seekajakport	349,-
900	Tourensport, Seekajakport	349,-
900	Seekajakport, Tourensport	349,-
870	Seekajakport, Tourensport	349,-



Ergonom Pro Tour L LCS 70
459,-



Ergonom Pro Tour S LCS 70
459,-



Ergonom Pro Sea
L LCS 70
459,-



Ergonom Pro Sea
S LCS 70
459,-



Ergonom Multi Wave Sea
L LCS 50 MW
S LCS 50 MW
349,-



Profile L LCS 50
389,-



Profile S LCS 50
389,-



Liberty L LCS 50
389,-



Liberty S LCS 50
389,-



Multi Wave Sea
LCS 50 MW
349,-

Profile

Dem Wunsch unserer Kunden nach einem profilierten Padelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nachgekommen. Das profilierte Padelblatt vom erfolgreichen Ergonom Pro hat seine Vorzüge im Kannuslalom bereits bewiesen. Deshalb haben wir es mit einem geraden Schaft kombiniert und so das Profile geschaffen. Der gute Vortrieb und der leichte Durchzug machen das Padel gerade für den Tourenfahrer so interessant!

Liberty

Die zeitgemäße Version eines Eskimopaddels für Küste und offene Gewässer: Das profilierte, sehr lange, aber schmale Padelblatt bietet geringen Windwiderstand und guten Vortrieb bei flacher Padeltechnik. Nur wenige Seekajakpaddel bieten einen so hohen Vortrieb bei so wenig Kraftaufwand. Auch für fast geräuschloses Dahingleiten gibt es kaum eine bessere Wahl. Das ultimative Wind und Wetter-Padel für das offene Meer oder das Cruisen auf dem ruhigen See.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/ -breite mm	Schaft Ø mm
Profile	Large	LCS 50	470/203	31x29
Profile	Large	LCS 70	470/203	31x29
Profile	Large	Competition LCS 70	470/203	31x29
Profile	Small	LCS 50	470/190	31x29
Profile	Small	LCS 70	470/190	31x29
Profile	Small	Competition LCS 70	470/190	31x29
Liberty	Large	LCS 50	570/160	31,5x28
Liberty	Large	LCS 70	570/160	31,5x28
Liberty	Large	Competition LCS 70	570/160	31,5x28
Liberty	Small	LCS 50	570/145	31,5x28
Liberty	Small	LCS 70	570/145	31,5x28
Liberty	Small	Competition LCS 70	570/145	31,5x28
Multi Wave Tour	Large	LCS 50 MW	460/200	32x29
Multi Wave Tour	Small	LCS 50 MW	460/185	32x29
Multi Wave Sea	Large	LCS 50 MW	480/170	32x29
Multi Wave Sea	Small	LCS 50 MW	480/160	32x29

Multi Wave

Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettmann. Die Multi Wave sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bieten sie durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift der einen direkteren Druckaufbau erzeugt. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydrodynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert. Die Multi Wave sind für Touren- und Seekajakfahrer geeignet.



Profil L LCS 70
459,-



Profil S LCS 70
459,-



Liberty L LCS 70
459,-



Liberty S LCS 70
459,-



Multi Wave Tour
LCS 50
349,-

Gewicht g	Einsatz- bereich	Preis
1040	Tourensport, Seekajaksport	389,-
990	Tourensport, Seekajaksport	459,-
920	Tourensport, Seekajaksport	459,-
1020	Tourensport, Seekajaksport	389,-
970	Tourensport, Seekajaksport	459,-
900	Tourensport, Seekajaksport	459,-
920	Seekajaksport, Tourensport	389,-
850	Seekajaksport, Tourensport	459,-
790	Seekajaksport, Tourensport	459,-
910	Seekajaksport, Tourensport	389,-
840	Seekajaksport, Tourensport	459,-
780	Seekajaksport, Tourensport	459,-
930	Tourensport, Seekajaksport	349,-
900	Tourensport, Seekajaksport	349,-
900	Seekajaksport, Tourensport	349,-
870	Seekajaksport, Tourensport	349,-



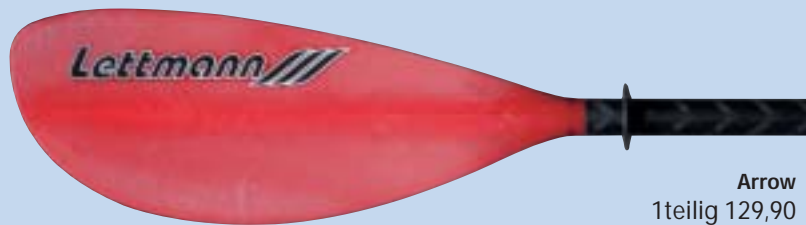
Crossfire
Alu 79,90
Carbon 159,90



Expert
Alu
99,-



Runner
Alu 109,-
Glas 139,-
Carbon 159,-



Arrow
1teilig 129,90
2teilig 149,90



Tourist
1teilig 45,90
2teilig 55,90



Kiddy K PPR
89,-

Doppelpaddel

Crossfire

Das asymmetrische und mit einem gekehlten Blatt ausgestattete Wildwasserpaddel bietet nicht nur einen guten Vortrieb sondern auch ein hervorragendes Handling. Immer mit PPR Blättern ausgestattet, ist es in zwei Versionen lieferbar, entweder mit einem günstigen Alu-Schaft oder einem sehr robusten und leichten Carbon-/Glasschaft. Lieferbare Längen: 190, 195, 200 und 205 mm

Expert

Unser preiswertes Allroundpaddel mit symmetrischen Paddelblättern eignet sich für Wildwasserfahrten wie für Wandertouren gleichermaßen. Ideal für Kanusport-Einsteiger.

Runner

Mit seinem asymmetrischen und gekehlten Blatt ist es ein universell einsetzbares Paddel. Das Blattprofil in Verbindung mit der Skullrippe bietet eine optimale Kraftübertragung und starken Vortrieb. Im Wildwasser bietet es ein gutes und präzises Handling.

Arrow

Das Arrow ist ein günstiges Paddel mit Carbon/Glas Schaft und sehr robustem PPR Blättern. Das leichte und steife Paddel eignet sich für den Touren- und Seekajakport. Einteilig: 215, 220, 230; mit Varioteilung 204 bis 212, 214 bis 222 und von 224 bis 232.

Tourist

Das robuste und pflegefreie Tourist wird am meisten im Verleih, Schulen und dem Verein eingesetzt. Einteilig: 215, 220, 230; mit Federsteckerteilung 220 und 230 cm Länge.

Kiddy Kajak

Das Kiddy K ist ein robustes Kunststoffpaddel für alle Kinder im Wildwasser- oder im Tourensport.

Modell	Material Schaft / Blatt	Blattlänge/ -breite mm	Schaft Ø mm
Crossfire	Alu/PPR	455/184	30
Crossfire	Carbon-Glas/PPR	455/184	33x30
Kiddy K	Alu/PPR	455/180	31x29
Runner	Alu/PPR	475/200	31x29
Runner	Glas/PPR	475/200	31x29
Runner	Carbon/PPR	475/200	31x29
Tourist einteilig	Alu/Kunststoff	480/175	30
Tourist zweiteilig	Alu/Kunststoff	480/175	30
Arrow einteilig	Carbon-Glas/PPR	480/175	33x30
Arrow zweiteilig	Carbon-Glas/PPR	480/175	33x30
Perfect Pro SL	LCS 50	490/205	34x31
Perfect Pro SL	LCS 70	490/205	34x31
Perfect Pro Team	LCS 50	490/220	34x31
Perfect Pro Team	LCS 70	490/220	34x31
Ergo C1	LCS 50	470/203	32x29
Ergo C1	LCS 70	470/203	32x29
Nomad	Alu/PPR	475/200	31x29
Nomad	Glas/PPR	475/200	31x29
Nomad	Carbon/PPR	475/200	31x29
Kiddy C	Alu/PPR	455/180	31x29
Tramp	Alu/PPR	455/192	30
Rent	Alu/PE	480/200	31

Stechpaddel

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70

Das Allround-Stechpaddel verdankt den effektiven Vortrieb und besseres Handling bei Steuerschlägen dem neuartig gekehlten und profilierten Blatt. Für den Slalom-, Wildwasser- und Tourensport ist das Perfect Pro SL genau das richtige. Das Paddel vereint Steuer- und Vorwärtsschläge so, wie der Fahrer es sich wünscht: unkompliziert und leicht

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70

Das Perfect Pro Team ist mit einer größeren Fläche ausgestattet als das Perfect Pro SL, wodurch es als Steuerpaddel für Großcanadier oder für starke Canadierfahrer geeignet ist!

Nomad

Ein Allround-Stechpaddel das den effektiven Vortrieb und das gute Handling bei Steuerschlägen dem gekehlten und leicht profilierten Blatt verdankt. Für den Wildwasser- und Tourensport ist das Nomad eine preisgünstige Alternative zu einem Carbon Paddel.

Kiddy Canadier

Das vortriebsstarke Kinder-Stechpaddel wird in allen Kinderlängen angeboten, damit unsere kleinsten Paddler früh mitfahren können.

Tramp

Das moderne Canadierpaddel mit gekehlttem Blatt für den Wildwasser und Wandersport. Dank seiner Robustheit eignet sich das Tramp besonders gut für den Einsatz im Vereinssport aber auch für Verleiher die Ihren Kunden ein vortriebsstarkes Paddel geben möchten. Längen: 140, 145, 150 und 155.

Stechpaddel Rent

Das Rent wurde für den Verleih und Schulungsbereich entwickelt und zeichnet sich durch seine große Festigkeit aus. Gelb 140cm, rot 150cm.

Perfect Pro SL
LCS 50 215,-
LCS 70 279,-

Perfect Pro Team
LCS 50 215,-
LCS 70 279,-

Nomad PPR
Schaft Alu 65,-
Schaft Glas 95,-
Schaft Carbon 115,-

Kiddy C PPR
59,-

Tramp
49,90

Stechpaddel Rent
29,90

Gewicht g	Einsatzbereich	Preis
1030	Wildwassersport	79,90
950	Wildwassersport	159,90
1130	Tourensport, Wildwassersport für Kinder	89,-
1210	Tourensport, Wildwassersport	109,-
1210	Tourensport, Wildwassersport	139,-
1210	Tourensport, Wildwassersport	159,-
1000	Tourensport, Seekajaksport	45,90
1050	Tourensport, Seekajaksport	55,90
920	Tourensport, Seekajaksport	129,90
1030	Tourensport, Seekajaksport	149,90
710	Slalomsport, Touren, Wildwasser	215,-
690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	279,-
730	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	215,-
710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	279,-
710	Slalomsport, Touren, Wildwasser	215,-
690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	279,-
790	Tourensport, Wildwassersport	65,-
790	Tourensport, Wildwassersport	95,-
790	Tourensport, Wildwassersport	115,-
710	Tourensport, Wildwassersport für Kinder	59,-
750	Tourensport, Wildwassersport	49,90
790	Tourensport, Wildwassersport	29,90





Lars Schneider: Schweden-Finnland-Tour

A Nylon Halbspritzdecke
PVC beschichtet, schwarz,
Universalgröße39,90

B Lettmann Lukendeckel Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC
beschichtet
Süllrandgrößen A, D, I, X, K, M.....35,90

C Lettmann Spritzdecke Tour
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC
besch. mit Trägern,
Süllrandgrößen A, D, I, X, M, K.....79,90

D Spritzdecke ZIP
mit Reißverschluß am Schacht und
Tasche auf dem Teller, eingezogenem
Gummi mit Trägern verstellbar,
Größe 0 – 2,5.....109,90

E Spritzdecke Breath
aus atmungsaktiven Dreilagern-Laminat
mit eingezogenem Gummi und Tasche
mit Trägern, verstellbar,
Größe 0 – 2,5.....129,90

F Spritzdecke Combi
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und
Trägern.
Süllrandgrößen I, X, D89,90

G Neopren Flow Decke
mit Latexverstärkung
Süllrandgröße Gr. Keyhole (X), Bighole (E)
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL79,90

H Neopren Spritzdecke Rock
mit PU-Verstärkung und Trägern,
Süllrandgröße S (Slalom und Polo),
Schacht-ø XS, S, M, L, XL79,90

I Neopren Spritzdecke Xtreme
mit Abratex-verstärktem Neopren
und Trägern
Süllrandgröße S (Slalom und Polo),
Schacht-ø XS, S, M, L, XL99,90

J Paddeltasche DeLuxe 205/230

Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddeln gepolstert, in zwei Längen: 230 und 205 cm, schwarz/orange.....59,90

K Paddeltasche DeLuxe Single

Für ein geteiltes oder ungeteiltes Paddel bis 230 cm, schwarz/orange29,90

L Paddeltasche DeLuxe Dragon

Für ein Drachenboot-Stechpaddel schwarz/orange.....29,90

M Kleiderbeutel Dry Pack transparent

6 l transparent mit blau.....12,95
 12 l transparent mit blau15,95
 20 l transparent mit blau17,95
 40 l transparent mit blau21,95
 60 l transparent mit blau23,95

N Kleiderbeutel Dry Pack 350er

2 l Farbe rot, blau oder schwarz.....11,95
 6 l Farbe rot, blau oder schwarz.....12,95
 12 l Farbe rot, blau oder schwarz.....14,95
 20 l Farbe rot, blau oder schwarz.....16,95
 40 l Farbe rot, blau oder schwarz.....18,95
 60 l Farbe rot, blau oder schwarz21,95

O Kleiderbeutel Master Pack

6 l schwarz mit blau.....17,95
 12 l schwarz mit blau19,95
 20 l schwarz mit blau23,95
 40 l schwarz mit blau27,95
 60 l schwarz mit blau32,95
 90 l schwarz mit blau39,95

P Auftriebskörper

Airbag M1 15 l,
 für WW-Boote vorne mit Stützschaum....17,00
 Airbag M2 35 l,
 für WW-Boote hinten mit Stützschaum ..22,00
 Airbag M4 100 l, für Touren-
 und WW-Boote hinten28,00
 Airbag M6 125 l, Schlauch für Canadier ..25,00
 Airbag M8 55 l, für Touren-Boote vorne ..24,50
 Airbag M10 20 l, für WW-Boote vorne
 ohne Stützschaum.....20,00

**Q Spanngurte, Verschlüsse
 mit Schaum-Unterlage**

Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß.....5,00
 Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb6,00
 Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange7,00
 Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot10,00

R Die Lettman-Ente

Bis ans Ende der Welt mit unserem
 Talisman aus PE.....2,00





Technik

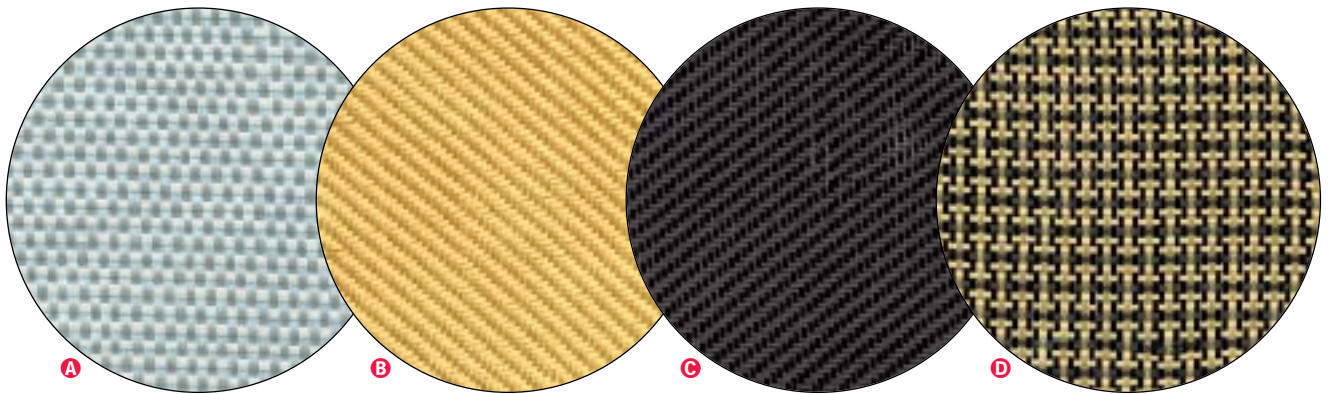
Lettmann bietet Ihnen genau die Materialvariante, die Ihren Anforderungen entspricht.

Die unterschiedlichen Materialaufbauten werden auf die Anforderungen der verschiedenen Einsatzbereiche im Kanusport abgestimmt.

Lettmann ist weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten, Diolen, Aramid

und Carbon verarbeitet hat. Auch bei den Harzen setzen wir stets auf innovative Systeme, die durch Festigkeit und Leichtigkeit überzeugen. Stets arbeiten wir mit der chemischen Industrie zusammen und entwickeln bessere Verarbeitungsmethoden und Materialien.

Hier die unterschiedlichen Materialaufbauten:



A Glas

Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit im traditionellen Bootsbau.

A Diolen

Die Diolenfaser hat die höchste Bruchfestigkeit und Robustheit im traditionellen Bootsbau.

B Aramid

Die Aramidfaser überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau.

C Carbon

Die Carbonfaser überzeugt durch maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid aus Carbon/Aramid

Um eine perfekte Synthese zwischen Steifigkeit und Schlagfestigkeit zu erzielen werden Carbon und Aramid miteinander verwoben und im Leichtbau eingesetzt.

Sandwichmaterialien

Zum Beispiel: Kork, Voluminiertes Diolengewebe etc. dienen der Versteifung im Bootsbau.

Polyesterharz

Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophthalsäure-Polyesterharz verwendet. Dieses Harz ist dem Standard Polyesterharz durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit überlegen.

Venylesterharz

Bei der LCS Bauweise verwenden wir ein Venylesterharz. Dieses Harz bietet eine höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxyharz

Bei der VCS-Bauweise wird ein Nano-Epoxyharz verwendet, welches noch bessere Festigkeitswerte gegenüber den herkömmlichen Epoxyharzen aufweist. Hierdurch ist Ultra-Leichtbau möglich.



Jörg Knorr



DCS

Das Diolen-Composite-System (DCS). Die DCS-Bauweise ist eine sehr robuste und über Jahre ausgereifte Materialkombination für den Allroundeinsatz im Kanusport. Bei diesem Verfahren verwenden wir Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit einem guten Isophthalsäure-Polyesterharz. Diese Materialkombination besticht durch ihre lange Lebensdauer und eine hohe Bruchfestigkeit.

LCS

Das Light-Composite-System (LCS) ist eine ausgereifte Leichtbau-Technologie mit einer guten Haltbarkeit. Die Kombination von Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien wird je nach Modell variiert und mit einem hochwertigen Venylesterharz verarbeitet. Die aus diesem Material gebauten Boote sind leichter zu tragen und zu bewegen. Das geringere Gewicht ermöglicht eine schnellere Beschleunigung des Bootes. Diese Vorteile sind für Wettkampfsportler und Tourensportler deutlich zu spüren.

VCS

Das neue Vakuum-Composite-System (VCS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks.

In unserer VCS-Bauweise werden alle Fasermaterialien, wie Carbon, Aramid, Diolen- und Sandwichmaterialien, trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen

eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus den Materialien und aus der Form herausgesogen. Durch den Unterdruck in der Form erfolgt die Infiltration der Faser- und Sandwichmaterialien mit hochfestem Epoxyharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit (TG) des Epoxyharzes.

Deshalb unterscheidet sich unsere Vakuum-Infiltrationsbauweise von der herkömmlichen Vakuum-Naßbauweise. Die Vorteile unserer Bauweise gegenüber der Naßbauweise sind die homogene Harzverteilung in allen Lagen und eine um 30 bis 40% höhere Festigkeit der Boote bei einer Gewichtsreduktion um 5 bis 10%.

Dieses aufwändige VCS-Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit des Bootskörpers. Der Leistungssportler hat dadurch die beste Performance und der Tourensportler freut sich über ein extrem leichtes und schlagfestes Boot.



VCS-Boote werden, außer bei Wettkampfbooten, nur vollfarbig angeboten. Hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.

HD-PE

Lettmann produziert in Deutschland Kajaks und Canadier im Rotations-Sinter-Verfahren aus superlinearem High-Den-sity-Polyethylen (HD-PE). Aufgrund seiner außergewöhnlich hohen Dichte und der hohen Festigkeit bietet sich die Verwendung von superlinearem HD-PE an. Es ist in hohem Maße schlagfest, verbunden mit einer hohen Steifigkeit. Die Wandstärkenverteilung wird bei unseren Booten für den jeweiligen Zweck des Bootes individuell angepasst und an den stärker beanspruchten Stellen entsprechend verdickt. Dadurch erhalten wir gerade für die besonders beanspruchten Bereiche eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes. Letztere, gepaart mit einem sehr geringen Wartungsaufwand, machen das HD-PE gerade für Vereins-, Verleih- und Wildwasserboote so beliebt.

HD-PE Sandwich

Durch die Lettmann-HD-PE-Sandwichtechnik ist es möglich, große Boote mit einer hohen Steifigkeit zu produzieren. Eine massive Außenschicht in Verbindung mit einer aufgeschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht, die wiederum von einer massiven Innenschicht abgedeckt wird, bietet eine hohe Formstabilität und eine lange Lebensdauer. Das dreilagige HD-PE-Sandwich hat viele Vorteile, wie geringes Gewicht, Isolierung gegen Kälte und durch seinen geschlossenzelligen Schaum einen hohen Eigenauftrieb. Die Wandstärkenverteilung erfolgt analog zum »normalen« HD-PE. Diese Produktionsbauweise ergibt gerade für den besonders beanspruchten Bereiche eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes. Die HD-PE Sandwich-Technik kommt hauptsächlich bei den Canadiern zum Einsatz.



Vorbalancierte und integrierte Steueranlage

Edelstahl-Steueranlage im Heckstegen integriert. Der Steueraufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage ist die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich um den Widerstand noch weiter zu reduzieren. Das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren



Tour/Race-Steueranlage

Am Heckstegen mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. 169,-



Flip Off Steueranlage

Am Heckstegen mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. 199,-

Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Heckstegen mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit.

KI 229,- / KII 269,-

Balance Steueranlage

Die Balance-Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Vorbild der vorbalancierten Steueranlage ist die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus Glasfaserverstärktem Kunststoff

Keine aufgesetzte bzw. angehängte Steueranlage ist wirkungsvoller als das Balance Steuer 229,-
 Heckaufnahme für Balance-Steuer 20,-



Skeg Lettmann

Man kann bei unseren laminierten Seekajaks auch optional ein über ein Dyneema-seil ausfahrbares Lettmann-Skeg bestellen. Durch eine Spiralfeder wird beim lösen des Seils das profilierte Schwert automatisch in die gewünschte Position gebracht.

Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage, kann diese aber ergänzen. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer vollfarbig.



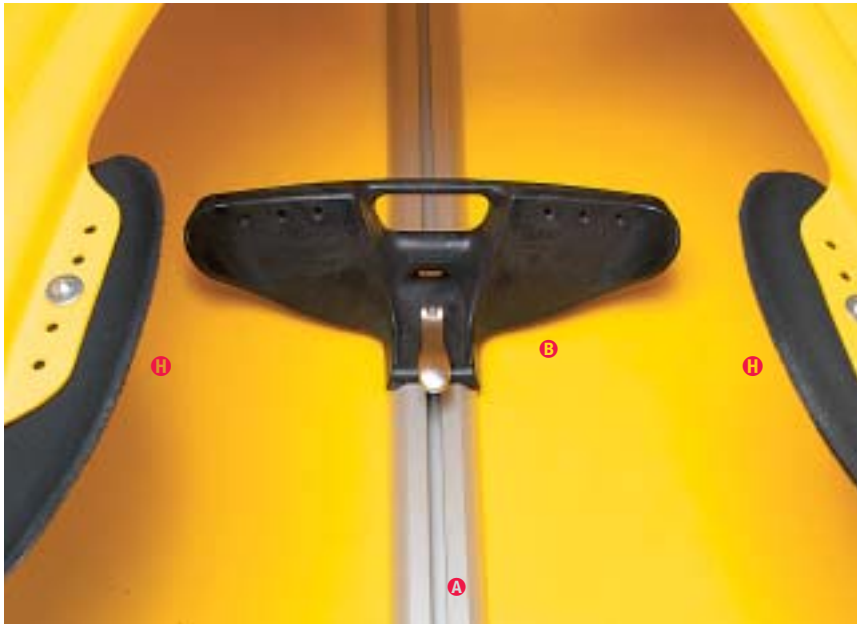
Skeg Kajaksport

Man kann bei unseren laminierten Seekajaks auch optional ein über ein Drahtseil auszufahrendes Kajaksport-Skeg einbauen lassen.

Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage, kann diese aber ergänzen. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer vollfarbig.

- Skeg anstelle Steueranlage Mehrpreis 80,-
- Skeg incl. Balance oder Flip Off Steueranlage Mehrpreis 250,-





A Mittelschiene

Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung und Versteifung des Unterschiffs.

B Ergo-Stemmbock

Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Der Stemmbock ist stufenlos auf der Mittelschiene mittels eines Exenterhebels einzustellen. Optional sind Pedale erhältlich, damit wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. 59,-

C Ergo-Steuerbock

Der Ergo-Steuerbock bietet erstmalig die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen des Stemmbocks sowie der Pedale zu lehnen. Dadurch können die Füße entlastet werden und der Muskeltonus im Bein wird reduziert. Der Steuerbock ist stufenlos auf der Mittelschiene mittels eines Exenterhebels einzustellen. Durch eine Umlenkung der Steuerseile müssen diese nicht mehr separat eingestellt werden, sondern verschieben sich automatisch mit dem Verschieben des Steuerbocks. 89,-



MAC – Multi Adjustable Cockpit

Das MAC gibt es in drei Ausführungen:

• **MAC 1:**

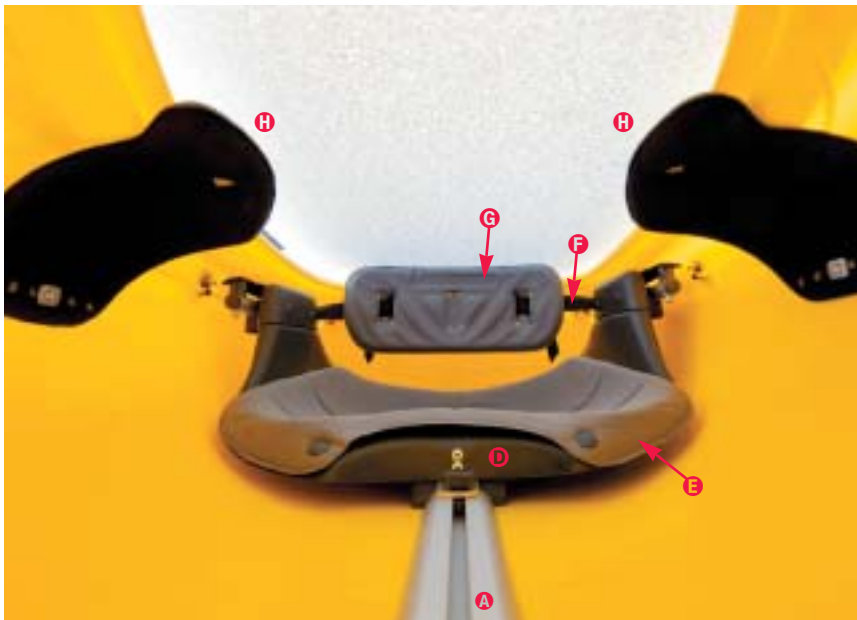
Ergo-Stemmbockanlage **A+B** oder **C**

• **MAC 2:**

- Ergo-Stemmbockanlage **A+B** oder **C**
- Verstellbarer Complex 40 Sitz mit Sitzpolster **D+E**
- Rückengurt mit Polster oder Rückenlehne lang **F+G** oder **L** je nach Modell

• **MAC 3:**

- Ergo-Stemmbockanlage **A+B** oder **C**
- Verstellbarer Complex 40 Sitz mit Sitzpolster **D+E**
- Rückengurt mit Polster oder Rückenlehne lang **F+G** oder **L** je nach Modell
- Complex Oberschenkelhalter **C** in Volumen- und Längsrichtung verstellbar



D Comflex Sitz

In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz ca. 40 cm breit. 89,-

De Luxe Sitz (ohne Abb.)

fest eingebauter, ergonomisch geformter PE Sitz ca. 40 cm breit. Form wie Comflex Sitz 79,-

E Sitzpolster

herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum. 25,-

F Rückengurt

höhenverstellbarer 50 mm Rückengurt mit Schnellverschluss. 19,90

G Rückenpolster Contour

13 cm hoch aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum. 19,90

H Comflex Oberschenkelhalterung

In Volumen und Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, nicht bei allen Modellen möglich. incl. Befestigungsmaterial 55,-

Oberschenkelhalter Pad (ohne Abb.)

Zur Volumenreduzierung der Comflex Oberschenkelhalterung Paar 8,-

J PE Rückenlehne Rent

für Relax Sitz 35,-

I Relax PE-Sitz

in Längsrichtung verschiebbarer ergonomisch geformter PE-Sitz ca. 44 cm breit 89,-
incl. montierter PE Rückenlehne Rent 135,-

K PU Rückenlehne kurz

26 cm hoch, weich aufgeschäumte Rückenlehne 35,-

L PU Rückenlehne lang

33 cm hoch, weich aufgeschäumte Rückenlehne 39,90

M Rückenpolster Easy

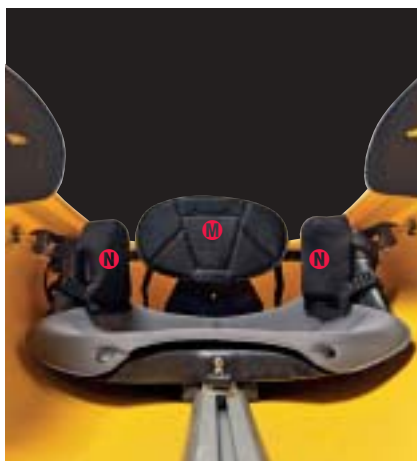
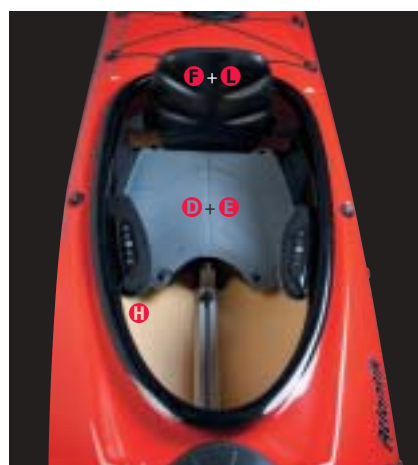
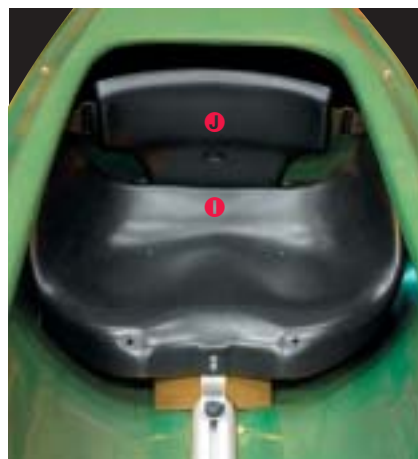
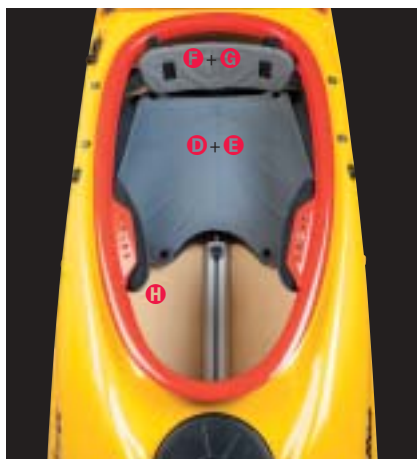
20 cm hohes Schaumpolster 19,90

N Hip Pad

Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite mit herausnehmbaren, unterschiedliche dicken Schaumlagen. Paar 19,90

O Race Sitz

In Längsrichtung verschiebbar, Rennkajak Sitz zur Montage auf der Mittelschiene. Serie in der Speedmachine Optional für Streamliner S und L ohne Aufpreis 49,90
Race Sitz als Nachrüstteil 105,-



P Pinnensteuerbock

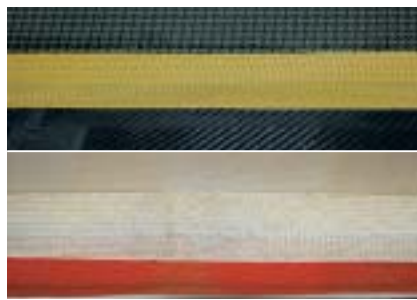
Der Pinnensteuerbock bietet die Möglichkeit beim Fahren die Knie und Füße zusammen zu halten und somit den größtmöglichen Druck auf dem Stemmbock auszuüben.

Serie in der Speedmachine
Optional für Streamliner S und L
Aufpreis 49,90
Pinnensteuerbock als Nachrüstteil 125,-



Schottwand

Unsere durchsichtigen Schottwände sorgen für mehr Licht in der Abschottung. Die Schottwände sind sehr leicht und haben ein geringes Eigenvolumen, sodass mehr Platz für ihr Gepäck bleibt. Serienschottwand 35,-



Außennaht

Die Glaslitze wird bei allen laminierten Booten eingebaut. Die Webart der Gewebelitze (+45°/-45°) bietet gegenüber dem Gewebeband (0°/90°) eine viermal höhere Festigkeit. Optional auch als Aramidlitze erhältlich.

Innennaht

Bei allen laminierten Booten verwenden wir serienmäßig eine Glaslitze (DCS) oder Aramidlitze (LCS/VCS). Die Webart der Gewebelitze (+45°/-45°) bietet gegenüber dem Gewebeband (0°/90°) eine viermal höhere Festigkeit.



Stauraumdeckel

wasserdichte Gummideckel
 • Rund Deckel ø150, 200, 240 mm
 • Oval Deckel Medium 440 x 260 mm, Large 420 x 300;

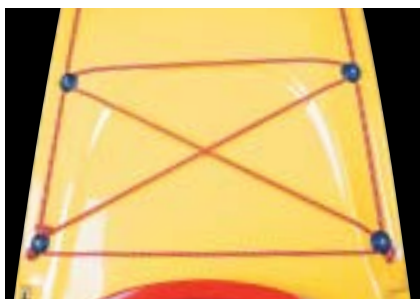
Decksgleiche Deckel

Decksgleiche Deckel sind mit einem Vorhängeschloss abschließbar. Der Vorteil der auch in Bootsfarbe erhältlichen DD Deckel sind: mit kalten Fingern leicht zu öffnen, kein Spritzwasser, großer Ausschnitt und glatt abschließend. Vorne mit oder ohne Kompass Silva 70P. Aufpreis für Deckel mit Kompass 115,-



Deckfittings

Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckkleinen. incl. Befestigungsmaterial 3,50



Deckleine

5 mm Deckleine vorgereckt. Farben: schwarz, rot oder gelb 1,20/m

Deckspinne

Elastische Gummileine vor oder hinter der Sitzluke; Farben: schwarz, rot oder gelb 1,20/m



Gepäcknetz

elastisches Gepäcknetz vor oder hinter der Sitzluke 16,-

Ergosoftgriff

vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung. Beladene Boote können damit komfortabel getragen werden. 9,-

Toggel

vorzugsweise bei Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand bei umschlagenden Booten. 4,-

Plus-Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für die meisten Kajaks der Plus-Modelle. Bei diesen Booten kann optional:

- A** vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstaufach (Ø 150 mm) mit Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.
- B** Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Deckstaufach Ø 150mm incl. Box vorne bei PE Booten	110,-
Deckstaufach Ø 150mm incl. Box vorne laminierten Booten	169,-
Dritte Schottwand incl. Deckel hinten	169,-



Bootsteilung

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern oder weil das Boot nicht in den Keller passt. 750,-



Sonderausstattungen:

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht Ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten die Boote bei einer Neubestellung Ihren Wünschen anzupassen

Zweifarbblackierung / Metalliclackierung.

K1	75,-
K2	85,-
Micmac 700	110,-

Sonderfarbe

aus dem RAL Farbprogramm.	95,-
---------------------------	------

Volumenerhöhung

für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.	
Touren-, Seekajaks	350,-
Poloboote	150,-

Volumenreduzierung

um Boote leichteren Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich. Preis auf Anfrage

Cockpitvergrößerung

für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich. 395,-

Änderung der Schottwandposition.

75,-

Vornesteuerung K2 Mehrpreis 35,-

Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis 49,-

Zusätzliche Deckfittings
6 mm oder 8 mm kpl. mit Verschraubung 3,50

Riemenbügel Nylon 4,90

Montage Deckfitting/Riemenbügel 3,50

Befestigungsösen aus Seil
incl. Montage 5,90

Kompass Silva 70 UN 79,-

Montage Kompass Silva 70 UN 11,50

Kompass Silva 70P 95,-

Konsole für Kompass Silva 70 P 29,-

Montage Kompass Silva 70 P
mit Konsole 29,-

Innenabdeckung für Kompass Silva 70 P
bei Eski 530 17,-

Elektrolenzpumpe und Zubehör
Preise auf Anfrage

Fußpumpe
kpl. bei Boots Neubestellung
Preise auf Anfrage



Termine 2013

19.01 - 27.01.	Messe „Boot“ in Düsseldorf
16.02.	Diaabend mit Jörg Knorr in Moers
20.02. – 24.02.	Messe „Free“ in München
09.03. - 10.03.	Kanumesse La Canoa Konstanz
16.03.	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
06.04.	Testevent Lettmann - bei Kanu Scheune Bremen
13.04. – 14.04.	Kajakfestival in Markkleeberg
13.04. – 14.04.	Testevent Lettmann - bei Oberlandkanu in Murnau am Staffelsee
13.04. – 14.04.	Testevent Lettmann - bei Globeboot Frankfurt
20.04.	Testevent Lettmann - bei Kanu Connection Berlin
20.04 – 21.04.	Testevent Lettmann - bei Globeboot Hamburg
21.04.	Testevent Lettmann - bei Helmi Neustadt
27.04. – 28.04.	Testevent Lettmann - bei Globeboot Berlin
27.04. – 28.04.	Testevent Lettmann - bei Globeboot München
04.05. – 05.05.	Testevent Lettmann - bei Sport Schröer / Harkortsee
04.05. – 05.05.	Testevent Lettmann - bei Globeboot Dresden
04.05. – 05.05.	Testevent Lettmann - bei Globeboot Köln
18.05. – 20.05.	D-Cup Kanu Polo, Essen
24.05.	Testevent Lettmann – bei Shirocco, Schweiz
25.05. – 26.05.	Testevent Lettmann - bei Kuster, Schweiz Schmerikon
01.06. – 02.06.	Testevent Lettmann - bei Herold, Leipzig
08.06. – 09.06.	Testevent Lettmann - bei Oberlandkanu in Murnau am Staffelsee
15.06. – 16.06.	Testevent Lettmann - bei Kanushop Groß-Rohrheim
15.06. – 16.06.	Testevent Lettmann - beim Bodensee Marathon
11.07. – 14.07.	WDM Kanu Rennsport, Duisburg
15.08. – 18.08.	DM Kanu Polo, Essen
27.08. – 01.09.	WM Kanu Rennsport, Duisburg
06.09. – 08.09.	Tour Natour Messe, Düsseldorf
06.09. – 08.09.	Testevent Lettmann – beim Blauen Band der Weser Minden
10.09. – 15.09.	DM Kanu Rennsport, Köln
20.09. – 22.09.	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours, Diemitz
14.11.	Filmabend Olaf Obsommer
23.11.	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers

	Hellelfenbein RAL 1015
	Verkehrsgelb RAL 1023
	Melonengelb RAL 1028
	Reinorange RAL 2004
	Blutorange RAL 2002
	Verkehrsrot RAL 3020
	Weinrot RAL 3005
	Bordeauxviolett RAL 4004
	Himmelblau RAL 5015
	Verkehrsblau RAL 5017
	Ozeanblau RAL 5020
	Wasserblau RAL 5021
	Nachtblau RAL 5022
	Fernblau RAL 5023
	Pastellblau RAL 5024
	Tannengrün RAL 6009
	Gelbgrün RAL 6018
	Opalgrün RAL 6026
	Weiß RAL 9010
	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsgrau RAL 7042
	Schwarz RAL 9005

Dank:

Wir möchten uns bei allen Fotografen bedanken, die Bildmaterial für diesen Katalog beigesteuert haben. Besonders erwähnt seien hier: Karin Dammann, Jonas Grünwald, Steffen Honzera, Jakob Käfer, Niels Kanne, Jörg Knorr, Andreas Köberle, Lars Schneider, Michael Schomann, Christian Zicke.

DCS / LCS / VCS Bootsprogramm (nicht alle Boote in allen Farben erhältlich – bitte ggf. nachfragen)

Bei Sonderfarbwünschen bitten wir um Rückfrage.



Jörg Knorr: Motorrad mit nicht ganz serienmäßigem Beiboot (Archipel)

Lettmann

Franz-Haniel-Straße 53
D-47443 Moers

Tel. ++49 (0)28 41/99 92 89-0

Fax ++49 (0)28 41/99 92 89-9

info@lettman.de

www.lettman.de

Auf unserer Homepage gibt es
aktuelle Neuigkeiten und ältere
Modelle, die Sie in diesem Katalog
nicht finden.

Händlerstempel